

# เอกสารแนบที่ 16

---

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน  
(Emergency Response Plan : ERP)



EMERGENCY RESPONSE PLAN

Contents

EMERGENCY RESPONSE \_\_\_\_\_ 2

1. วัตถุประสงค์และขอบเขต \_\_\_\_\_ 2

2. เกี่ยวกับกฎปฏิบัติการในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี \_\_\_\_\_ 5

3. องค์การตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน \_\_\_\_\_ 6

4. เครื่องมือและทรัพยากร \_\_\_\_\_ 13

5. วัตถุประสงค์รายบริเวณหน้างาน \_\_\_\_\_ 15

6. ขั้นตอนการอพยพ \_\_\_\_\_ 18

7. ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้ \_\_\_\_\_ 19

8. ขั้นตอนการผลาญเพลิง \_\_\_\_\_ 20

9. แผนสำหรับรับมือการเคลื่อนที่ของน้ำมัน \_\_\_\_\_ 20

10. แผนสำหรับรับมือการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน \_\_\_\_\_ 23

11. ขั้นตอนสำหรับรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล \_\_\_\_\_ 26

12. ขั้นตอนสำหรับรับมือต่อการถูกขู่ว่าจะระเบิด \_\_\_\_\_ 27

13. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ \_\_\_\_\_ 29

14. ขั้นตอนการรายงาน \_\_\_\_\_ 31

15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_ 32

16. แผนผังคลังน้ำมันร่วม สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี \_\_\_\_\_ 34

17. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ \_\_\_\_\_ 36

ภาคผนวก \_\_\_\_\_ 50

ภาคผนวก 1 การรายงานแจ้งอุบัติเหตุ \_\_\_\_\_ 50

ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของน้ำมันแต่ละถัง \_\_\_\_\_ 61

Prepared by: SUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 1 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

1. วัตถุประสงค์และขอบเขต (Scope and Purpose)

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (ERP) อธิบายเกี่ยวกับขั้นตอนของการวางแผนและระบบปฏิบัติการอื่นเนื่องมาจากสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเซลล์ บางจาก สุราษฎร์ธานี

การควบคุมและจำกัดความเสียหายจากสถานการณ์ฉุกเฉินหรือสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นจึงให้อยู่ในขอบเขตคือผลสำเร็จของการนำแผนไปปฏิบัติได้ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินได้อธิบายถึงขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นภายในคลังน้ำมัน

เครื่องอำนวยความสะดวกในคลังน้ำมันประกอบด้วย

- ถังเก็บน้ำมัน (Bulk storage tanks and compound)
- ช่องจ่ายน้ำมันให้กับรถบรรทุกน้ำมัน (Tank truck loading rack)
- คลังสินค้า (Warehouse)
- อาคารสำนักงานบริหาร (Administration office building)

แผนการนี้ครอบคลุมถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังนี้

- สถานการณ์ที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- เหตุการณ์เพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- เหตุการณ์ใดๆ ที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ผู้รับผิดชอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

เลข ERP	ผู้ครอบครอง
01	คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี
02	สำนักงานขาย บ. สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
03	สำนักงานขาย บ.บางจาก จำกัด (มหาชน)

การควบคุมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินฉบับนี้เป็นความลับของ บ. สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ห้ามกระทำการลอกเลียนไม่ว่าจะเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดของแผนการโดยปราศจากการอนุญาตของผู้จัดการทั่วไปของบริษัท สตาร์ ฟูลเซลล์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

หน้าเอกสารที่จัดทำขึ้นใหม่ (ส่งเทคโนโลยีจากวันที่ไม่เปลี่ยนแปลงไป) จะถูกส่งไปยังผู้ถือแผนการ

การแก้ไข

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 2 of 61



ในระดับความต้องการขั้นต่ำ คลังน้ำมันร่วมๆ สตาร์ ฟิวเอลส์ บางจาก สุราษฎร์ธานี ควรประกอบไปด้วย

- การชื้อระดับเฉลี่ยกับหน่วยดับเพลิงท้องถิ่น
- การฝึกซ้อมดับเพลิงประจำปี
- การฝึกซ้อมแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

**ผู้มีอำนาจบังคับบัญชา (SCHEDULE OF AUTHORITY)**

- อธิบายถึงขอบเขตจำกัดของการอนุมัติสำหรับสมาชิก SFL ERP ผู้ซึ่งสามารถอนุมัติวงเงินและเครดิตระหว่างสถาบันการเงิน
- ผู้อนุมัติสามารถให้รายละเอียดต้องได้รับการอนุมัติจากบริษัท
- ผู้ที่สามารถไป การจัดหาหน่วยคือ หน้าก่อนมีดีที่สำคัญที่สุดภายในหน่วยจัดหาหน่วย
- ผู้จัดการไทย
- ประเทศไทย

ความสัมพันธ์ระหว่างแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินของคลังฯ ร่วมสุขราษฎร์ธานี และ Country Crisis Management Plan (CMP)

COUNTRY CMP ใช้สำหรับกรับมือเหตุการณ์ที่นอกเหนือไปจากความสามารถของคลังน้ำมันในตนเองทันที เมื่อต้องการที่จะใช้ COUNTRY CMP ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องแจ้งให้ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายแจกจ่ายเพื่อร้องขอต่อการใช้ CCMP

ขั้นตอนการรายงานเหตุการณ์

รายละเอียดของรายการงานเหตุการณ์ที่ได้กล่าวไว้ต่อไปนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อเป็นการเตือนให้ผู้จัดการถึงน้ามัน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติงานสามารถเรียนรู้ได้จากการสังเกต และผู้จัดการทั่วไปก็สามารถจัดตั้งโปรแกรมเหตุการณ์ได้ก็ว่าได้

24  
**ผู้บริหารซึ่งจำเป็นต้องแจ้งทันที (หรือภายใน 4 ชั่วโมง) (ทางสายด่วนเหตุฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง)**

เบอร์โทรศัพท์ 0623 231 510 1+ :

ประเภทของอดีตการแต่งตั้งในปี  
ไว้สถาน และเอเชีย-แปซิฟิก:  
ที่ต้องการการแจ้งทั้งทางสายด่วนแอฟริกา-

- การเสียชีวิตของพนักงาน สุรินทร์มา หรือบุคคลที่ 3 ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน
- อุปกรณ์เครื่องเล่นให้พนักงาน สุรินทร์มา หรือบุคคลที่ 3 หลายรายต้องพักอาศัยบ้านคืนที่ 3
- การบาดเจ็บ (ยกเว้นกรณีเสียชีวิตจากเหตุนี้)
- การบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยที่ต้องงินที่จ้างเป็นด้อยที่รักษาตัวที่โรงพยาบาลมากกว่า
- การเข้าดูอาคาร
- การดำเนินการที่สร้างเป็นต้องที่รักษาตัวบ้านคืนที่โรงพยาบาลของพนักงาน สุรินทร์มา หรือบุคคลที่ 3 (ยกเว้นกรณีเสียชีวิตจากเหตุนี้)
- การบาดเจ็บหลายรายต้องงินที่จ้างเป็นด้อยที่รักษาตัวบ้านคืนที่โรงพยาบาลของพนักงาน สุรินทร์มา หรือบุคคลที่ 3 (ยกเว้นกรณีเสียชีวิตจากเหตุนี้)
- การบาดเจ็บหลายรายต้องงินที่จ้างเป็นด้อยที่รักษาตัวบ้านคืนที่โรงพยาบาลของพนักงาน สุรินทร์มา หรือบุคคลที่ 3 (ยกเว้นกรณีเสียชีวิตจากเหตุนี้)

- ใช้กับการถือที่ดินของทางพระยาธิบดีเท่านั้น
- มีโตรเลียม หรือผลลัพท์เชิงขั้วโตรเลียมที่หักครัวหลอกลงไปในปริมาณ ตั้งแต่ 1 บาร์เรล158.9846 ลิตร
- ลิตร หรือหน่วยไหลทั่วไปใช้ปริมาณมากกว่า 50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- มีโตรเลียม หรือผลลัพท์เชิงขั้วโตรเลียม ที่หักครัวหลอกลงไปใน หรือพื้นที่ (รวมถึงก๊าซหุงต้ม)
- มักเก็บรองในปริมาณตั้งแต่50 บาร์เรล 7,949.2 ลิตร
- การปล่อยสารเคมีลงสู่พื้นดินนี้ หรืออากาศในปริมาณมากกว่า 8,000 กิโลกรัม หรือในปริมาณโดยความเท่าเทียมกัน หรือสุขภาพของมนุษย์ หรือผลเสียกระทำความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 11/1/2023	Version: 1414/2023
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 3 of 61

## EMERGENCY RESPONSE PLAN

- เพลงใหม่ ระเบิด ปอยุดเจาะระเบิด หรืออุบัติเหตุอื่น ๆ ที่ทำลายทรัพย์สินของบริษัท และ/หรือบุคคลที่ 3 ที่มีมูลค่าเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC และ 500,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับหน่วยงานในธุรกิจ และภารกิจจากอุบัติเหตุ ต้องรายงานอุบัติเหตุการดำเนินงานไปยังผู้บริหารระดับสูง และภารกิจจากอุบัติเหตุต้องแจ้งมูลค่าเกินกว่า 500,000 เหรียญสหรัฐ
  - อุบัติเหตุที่สามารถส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงของฟอเรอในประเทศ หรือระหว่างประเทศ
  - อุบัติการณ์ใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนระหว่างประเทศใด ๆ ที่ดึงดูดความสนใจในการรายงานข่าวของสื่อมวลชนภายในประเทศที่สำคัญ
  - อุบัติการณ์ใด ๆ ที่มีการขอรับเงินจากลูกค้า หรือสาธารณะชนมากกว่า 10 ราย ต่อเหตุการณ์ใด ๆ เหตุการณ์หนึ่ง ๆ โดยเฉพาะ
  - อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และสื่อทางกฎหมาย การชำระค่าปรับ หรืออื่น ๆ (ต่อจำนวนมากกว่าหรือเท่ากับ 100,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
  - อุบัติการณ์ที่ต้องรายงานต่อหน่วยงานภายนอก และสื่อทางกฎหมายหรือเหตุการณ์ปฏิบัติงาน (เสียหายนี้น้อยกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ สำหรับ ISC)
  - การแจ้งความในกรณีที่จะมีคดีกฎหมายก่อให้เกิดความเสียหายมูลค่าเกินกว่า 250,000 เหรียญสหรัฐ
  - ขบวนการขององค์กรทำงานใด ๆ พลิกกว่า
  - กัมพรฆาต ความรุนแรงทางกายภาพ ความวุ่นวายของพนักงาน หรือสถานการณ์อื่น ๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความมั่นคง สุขอนามัย หรือสวัสดิการของพนักงาน หรือผู้รับเหมา
  - อุบัติการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อพนักงาน หรือสาธารณชนเป็นอันตรายที่ก่อความ หรืออพยพ
  - การปล่อยก๊าซที่ผิด กัมพรฆาต หรือก๊าซข่มขู่ ในปริมาณที่มากกว่า 10 ล้านลูกบาศก์ฟุต
  - หรือการให้ข้อมูลที่ผิดเพี้ยนต่อพลเมืองในปริมาณที่น้อยเกินไปบนสื่อออนไลน์
  - อุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องเขียนเพื่อพลังงานในทุกระบบ ในกรณีที่ทางหน่วยปฏิบัติการผลกระทบของสิ่งแวดล้อมเชิงพลังงานให้กับเครื่องเขียนที่ถูกรื้อมา หรือถูกกล่าวหาว่าเชื่อมโยงพลังงานเมื่อให้
  - การลักพาตัว และการเรียกเงินค่าไถ่
- หมายเหตุ: คำอธิบายสั้น ๆ เป็นข้อกำหนดของบริษัทยุโรป และคำอธิบายสั้น ๆ เป็นข้อกำหนดเพิ่มเติมของการรายงานจาก Global Downstream

วัตถุประสงค์ของหลักสูตรนี้คือให้ผู้เรียนได้เกิดองค์ความรู้เกี่ยวกับ

- อนุมัติการแต่งตั้งบุคลากรของสอวช และในใ้กรรายงานทางสายด่วน ชั่วโมง 24
- ตัวอย่าง หรือสถานการณ์อื่น ที่ผู้บัญชาการอนุมัติ หรือผู้จัดการด้านวิกฤตได้ประกาศว่าเป็นอนุมัติการฉุกเฉิน หรือวิกฤต

สิ่งซึ่งกลาวมาแล้วนี้ไม่ได้ตั้งใจจะเจงรายละเอียดทุก ๆ เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้อง เพราะว่าที่รับผิดชอบอาจจะผิดพลาดในส่วนของการเตือนให้ระวัง และแสดงให้เห็นถึงวิธีการฉุกเฉิน หรืออีกทอดอย่างกว้างขวาง

อ้างถึง

ที่ดูแลการดำเนินงานร่วมกับ สราษภรธานี

แผนการจัดการภายในวิทยาลัยเกษตรกรรม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 1
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 4 of 6





EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surin 2023 update 01 Nov 2023

แผนการป้องกันเพลิงไหม้ของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี  
ตารางการจัดแบ่งประเภท และการรายงานอุบัติเหตุการรั่ว

2.0 เกณฑ์การปฏิบัติการณ์ในคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ พูลเอดส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี

ที่ตั้ง

คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ติดกับแม่น้ำตาปี

เลขที่ 104/1 หมู่ที่ 2 ถ. สายปากน้ำ

อ. เมือง จ. สุราษฎร์ธานี

การปฏิบัติการณ์

คลังน้ำมันไหม้ในการเป็นศูนย์กลางการเก็บและแจกจ่ายน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ที่ถูกส่งผ่านจากโรงกลั่นน้ำมัน SPRC และจากโรงกลั่นน้ำมันบางจากที่กรุงเทพฯ 32ถึงคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานีโดยทางเรือ และทางรถยนต์ สำหรับ B100 และ Ethanol การรับมือผลิตภัณฑ์ดำเนินการโดยพนักงานของคลังน้ำมันฯ โดยการสูบลบผ่านเครื่องสูบลบผ่านทางท่อป้อนที่แยกชนิดของผลิตภัณฑ์ไปยังถังเก็บน้ำมันแต่ละชนิด

การปฏิบัติการณ์ของเครื่องสูบลบน้ำมันถูกควบคุมจากสวิตช์หลักที่โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง สวิตช์ยี่สิบมีจุดเงินอุดกีดตั้งอยู่ใน 3 ตำแหน่ง คือ ที่โรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิง โรงมีน้ำมัน และสำนักงานคลังน้ำมันฯ การบรรจุน้ำมันจะทำการเติมน้ำมันลงทางของเดิมบนหลังถังของรถบรรทุกและจ่ายน้ำมันผ่านทางท่อที่วัดาล่วงจากเงินและท่อป้อน ลอไม่สูบลูกค้าด้านสถานีบริการต่างๆ

ขนาดความจุของถังเก็บน้ำมันแต่ละใบถูกแสดงในตารางข้างล่างนี้

เบอร์ถังเก็บน้ำมัน	ผลิตภัณฑ์	ความจุ (ลิตร) Max
TH-01	Ethanol	433,027
TH-02	G-Base 91	405,862
TH-03	G-Base 95	449,741
TH-04	Ethanol	196,332
TH-05	B-100	1,048,811
TH-06	Diesel	3,271,210
TH-07	Empty	44,243
TH-08	Diesel	7,019,432
TH-09	G-Base 91	2,290,894
TH-10	G-Base 95	2,263,887

ตารางที่ 1 ความจุของถังน้ำมันที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

3.0 องค์ประกอบของต่อสถานีการฉุกเฉิน

ผู้ที่รับผิดชอบหรือผู้ที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 5 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surin 2023 update 01 Nov 2023

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการประเทศไทย (Operations Manager - Thailand)ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดจำหน่ายจะต้องจัดเตรียมทรัพยากรที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการพัฒนาและรักษาระบบการจัดการต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้ประสานงานความปลอดภัย

ผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย ควรที่จะ

- ทบทวนแผนเบื้องต้นของการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจากผู้จัดการคลังน้ำมันฯ
- ตรวจสอบความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของพนักงานในคลังสินค้าเป็นระยะ
- ให้ความช่วยเหลือทางเทคนิคต่อผู้จัดการคลังน้ำมันเพื่อพัฒนาและส่งเสริมแผนการดำเนินงานของข้อมูลจากรายการตรวจสอบเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ

ผู้จัดการคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ

- จัดการและประสานงานต่อกิจกรรมต่างๆ ที่จะช่วยรับมือต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นได้ เช่น การฝึกอบรมพนักงานในคลังสินค้า
- บำรุงรักษาเครื่องมือที่ใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพที่ดีและพร้อมใช้งานทุกเมื่อ
- ปรับปรุงแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและส่งไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง
- ดังกล่าวตามความเหมาะสม
- แจ้งพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับแผนดังกล่าวและแนะนำแผนดังกล่าวต่อพนักงานที่เพิ่งเข้ามาทำงานเป็นวันแรก
- สร้างความคุ้นเคยและผูกมิตรกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่น หน่วยดับเพลิงและ แผนการตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉินของหน่วยพลเรือน
- นำแผนดังกล่าวไปปฏิบัติใช้และการฉุกเฉินทุกเหตุการณ์
- จัดทำรายงานแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉินทุกเหตุการณ์
- ทำการสืบสวนหาสาเหตุของเหตุการณ์ดังกล่าวเพื่อหาต้นตอของปัญหา
- มีการแจ้งแผนเหตุการณ์ฉุกเฉินร่วมกับทีมงาน / โดยเตรียมรายงาน --อุปสรรคในการสื่อสารที่พบ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง
- แสดงถึงความรับผิดชอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่
  - มีข้อมูลความปลอดภัยของวัสดุสำหรับทุกผลิตภัณฑ์ (MSDS) ที่จัดเก็บไว้ หรือใช้บนคลังน้ำมันและแจ้งพนักงานทุกคนเกี่ยวกับสิ่งนี้
  - มีการเริ่มพบทบทวนความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และ ผู้มีอำนาจในการสั่งการให้กลับไปปฏิบัติการใช้ใหม่ ผู้มีอำนาจดังกล่าวควรมีการกำหนด หรือแต่งตั้งให้ชัดเจน

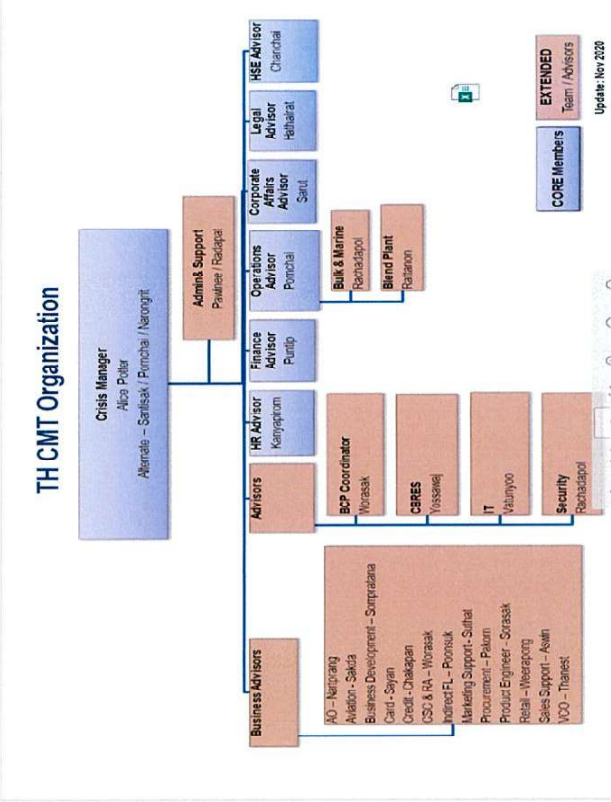
- เมื่อได้รับการอนุมัติให้ตกลงข่าวกับผู้อื่นในกรณีที่ใช้สมาชิกของบริษัทหรือผู้จัดการประชาสัมพันธ์ และรัฐบาลไม่สามารถจะทำหน้าที่ได้ในระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับผู้บังคับการตำรวจผู้สั่งการในเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- ร่วมมือในทุกๆ ด้านกับตำรวจท้องถิ่นเพื่อที่จะได้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดเหตุให้
- เช่น การควบคุมทางกฎหมายและการสืบสวนต่อสาเหตุของการเกิดเหตุดังกล่าวว่าเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินของพนักงาน
- ร่วมมือกับการบริหารกฎหมายเพื่อที่จะได้รับการปรุปรุพยาบาล
- ขอความช่วยเหลือจากคลังน้ำมันอื่นๆ ที่ใกล้เคียง และ หน่วยงานรัฐบาลอื่นในท้องถิ่น ถ้าคลังน้ำมันฯไม่สามารถรับมือกับสถานการณ์ดังกล่าวได้
- มอบหมายให้ใครเป็นผู้ควบคุมสถานการณ์ ในกรณีที่ตัวเองไม่อยู่บุคคลดังกล่าวจะต้องมีหน้าที่ รับผิดชอบ ที่จะปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งถูกสับเปลี่ยนโดย ผู้บริหารอาวุโสหรือตัวแทนของผู้บริหารระดับอาวุโส

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 6 of 61



ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมันฯ

- ผู้ช่วยจัดการคลังน้ำมัน ควรที่จะ
- ให้ความช่วยเหลือผู้บริหารอาวุโสในเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม
  - จัดทำรายงานผลการสืบสวนตามความเหมาะสมของเหตุการณ์สำคัญต่างๆ
  - จัดให้มีการฝึกฝนและทบทวนการศึกษาฝึกฝนอยู่เป็นระยะ
  - มีการซ่อมบำรุงป้องกันเพลิงไหม้ให้เป็นไปตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
  - ปรับปรุงแผนการต่างๆ และเบอร์โทรศัพท์ให้ทันสมัยอยู่เสมอ
  - สืบสวนเหตุการณ์ฉุกเฉินสำคัญต่างๆ ค้นหาของสูญหายและรายงานสิ่งผิดปกติที่พบ
  - ตรวจสอบและจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้เมื่อมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น



รูปภาพที่ 1 ผังองค์กรของทีมงานจัดการการะกิดทุกระดับประเทศ

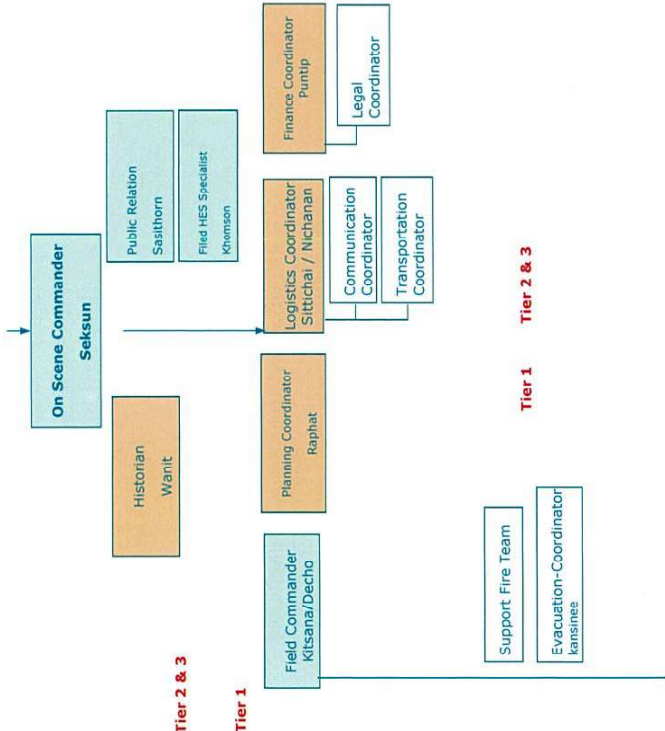
Overall Commander  
Pornchai

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 7 of 61

ผังองค์กรของทีมงานจัดการการะกิดทุกระดับประเทศ

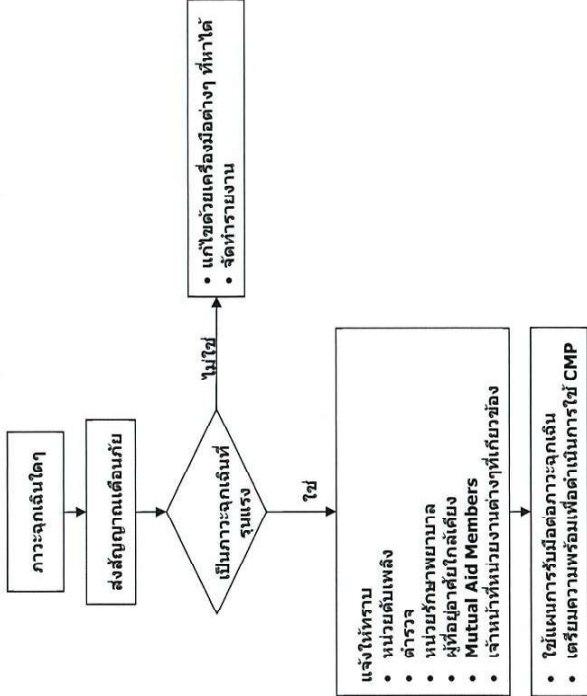
Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 8 of 61





รูปภาพที่ 2 ฟังก์ชันของทีมงานตอบสนองต่อการฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 9 of 61



รูปภาพที่ 3 แผนผังการกระจายการติดต่อสื่อสาร

ความรับผิดชอบของทีมตอบสนองต่อการฉุกเฉินในระหว่างเหตุการณ์ฉุกเฉิน  
แบบตรวจสอบต่อไปนี้จะถูกใช้ในช่วงเหตุการณ์ฉุกเฉิน วัตถุประสงค์ของแบบตรวจสอบเพื่อใช้ในการ  
การเตือนให้แต่ละบุคคลได้ปฏิบัติหน้าที่ของตนในช่วงเหตุการณ์ แบบตรวจสอบดังกล่าวมีได้  
ครอบคลุมถึงหน้าที่ทั้งหมดที่จำเป็นซึ่งควรใช้ทรัพยากรของตนเองในการดำเนินการ

สมาชิกของทีมตอบสนองต่อการฉุกเฉิน ที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

- ผู้ควบคุมสั่งการในเหตุการณ์
- ผู้ส่งการภาคสนาม
- ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร
- ผู้ปฐมพยาบาล/สื่อสาร/จัดบันทึก
- ทีมดับเพลิง A และ B
- ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม
- ผู้สังเกตการณ์เหตุการณ์

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 10 of 61





EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surin 2023 update 01 Nov 2023

- ผู้รับผิดชอบ : ผู้จัดการคลังน้ำมัน
- รับผิดชอบโดย : Operation Manager – Thailand
- ประเด็นสถานการณ์และมอบหมายงานสู่สมาชิกของทีม
- แต่งตั้งคนส่งสาร (สำหรับเหตุการณ์ฉุกเฉินตามความจำเป็น)
  - รายงานสถานการณ์สู่ศูนย์สั่งการกรุงเทพมหานครเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
  - ดูแล รวบรวมและควบคุมเหตุการณ์ปฏิบัติการ
  - ประสานกับผู้เกี่ยวข้องด้วยความร่วมมือและอนุมัติการแถลงข่าวจากโฆษกและแผนกการเงินของบริษัทฯ เท่านั้น
  - แนบใบความปลอบภัยของพนักงานและสมาชิกของทีม
  - ให้คำแนะนำตามความจำเป็นเพื่อแจ้งให้ชุมชนในท้องถิ่นทราบ
  - ดำเนินการสื่อสารสถานการณ์การปฏิบัติการให้กลับเป็นปกติตามความจำเป็น

ผู้สั่งการภาคสนาม

- ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน
- รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สราษะบุรีธานี
- ประสานและควบคุมงานสนาม กับ สมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
  - แนบใบความปลอบภัยของพนักงานและสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉิน
  - รายงานสถานการณ์ภาคสนามให้ผู้สั่งการ ในขณะเกิดเหตุการณ์เป็นระยะอย่างต่อเนื่อง
  - ช่วยเหลือสมาชิกของทีมตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินในการปฏิบัติการภาคสนาม เช่น พาตำแหน่งและแยกจุดที่เกิดการหกหล่น และรั่วไหล พยายามตอสู้กับไฟ
  - ร่วมทำงานกับ คณะทำงาน
  - ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน เมื่อผู้สั่งการตำรวจไม่ได้อยู่ในภาวะฉุกเฉินนั้น หรือทำหน้าที่ได้รับสั่งมาจากผู้สั่งการ

ผู้ควบคุมความปลอดภัยและการจราจร

- ผู้รับผิดชอบ : หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย
- ช่วยเหลือโดย : พนักงานรักษาความปลอดภัยที่ปฏิบัติงานที่ปั๊มน้ำมันที่ผู้ประสบเหตุนั้น
- รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สราษะบุรีธานี
- ประเมินและคอยป้องกันมิให้ยานพาหนะและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในระหว่างปฏิบัติการ ปรบรถทุกทั้งหมดยกเว้นรถที่จะจอดในจุดที่ได้รับการแจ้ง
  - ควบคุมการจราจรและรักษาให้ทางเข้าออกโล่งเพื่ออำนวยความสะดวกในภาวะฉุกเฉิน
  - ป้องกันการเข้าออกของบุคคล
  - ป้องกันมิให้ผู้สื่อข่าเข้ามายุ่งเกี่ยวกับความเสียหาย
  - แนบใบความปลอบภัยของสำนักงาน เอกสาร ผลิตภัณฑ์ต่าง รวมถึงทรัพย์สินต่างๆ ของบริษัท เช่น อุปกรณ์ที่ใช้ในภาวะฉุกเฉิน เครื่องจักรต่างๆ
  - รายงานให้ผู้สั่งการ เหตุการณ์ฉุกเฉิน ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

ผู้ประสานงาน/สื่อสาร/จัดบันทึก

- ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่พยาบาล , เจ้าหน้าที่ที่รับมอบหมาย
- ช่วยเหลือโดย : พนักงานผู้ผ่านการอบรม
- รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สราษะบุรีธานี
- จัดเตรียมสถานที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 11 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surin 2023 update 01 Nov 2023

- จัดหาเครื่องปฐมพยาบาลเบื้องต้นและขอความช่วยเหลือทางการแพทย์หากมีความจำเป็น
- จัดเตรียมอาหารและเครื่องดื่มสำหรับทีมปฏิบัติการ
- ช่วยเหลือผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในการติดต่อสื่อสารกับหน่วยธุรกิจจัดส่งที่กรุงเทพมหานครและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- จัดบันทึกลำดับเหตุการณ์ต่างๆ ถ้าเกิดความเสียหายตามความจำเป็น
- รายงานให้ผู้สั่งการ เหตุการณ์ฉุกเฉินทราบถึงจำนวนและสถานะภาพของผู้บาดเจ็บ

ทีมดับเพลิง A และ B

- ผู้รับผิดชอบ : พนักงานควบคุมการจราจรน้ำมัน (A) พนักงานน้ำมัน (B)
- ช่วยเหลือโดย : ผู้ช่วยคลังน้ำมัน/คนงาน
- รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ สราษะบุรีธานี
- แนบใบความปลอดภัยของทีมร่วมๆ
  - ควบคุมและดำเนินการใช้เครื่องมือต่างๆ และพยายามอย่างสุดความสามารถให้ผู้สั่งการเหตุการณ์ฉุกเฉิน
  - แนบใบสถานที่หรือถังวางเพลิงสำหรับเก็บน้ำมันป็นเป็น
  - ควบคุมดูแลการปฏิบัติการในการทำความสะอาด
  - รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้ผู้สั่งการภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานภาคสนาม

- ผู้รับผิดชอบ : ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน
- ช่วยเหลือโดย : คนงาน/คนขับ
- รับผิดชอบโดย : ผู้จัดการคลังน้ำมัน
- ปิดแหล่งพลังงานไฟฟ้าทุกชนิดที่มีได้ใช้งาน
  - หยุดการปฏิบัติงานทุกประเภท
  - นิยามวาระยานพาหนะที่ระบายออกจากรถตู้ วาស់ที่บอยแยกน้ำมัน และวาล์ว ท่อน้ำมันทุกชนิดที่ติดต่อกับถังเก็บน้ำมัน
  - เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้ และแจ้งว่า มาตราการ การป้องกันไฟได้ถูกนำมาใช้ตลอดเวลา
  - ช่วยเหลืองานตามความจำเป็น
  - ช่วยงานทำความสะอาดน้ำมัน
  - รายงานให้ผู้สั่งการภาคสนามทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ

ทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

- ผู้รับผิดชอบ : พนักงาน/เจ้าหน้าที่ที่ปรก.
- ช่วยเหลือโดย : -
- รับผิดชอบโดย : หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม
- ไปอุปกรณ์ต่างๆภายใต้การควบคุมโดยหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 12 of 61





## EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Sumit 2023 update 01 Nov 2023

2. พยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมสถานการณ์ ตามคำสั่ง หรือคำแนะนำของหัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนาม
3. แจ้งว่ามีสถานที่หรือสิ่งวางเพลิงสำหรับเก็บน้ำมันป็นเชื้อ
4. ปฏิบัติการในการท้าวความสะอาด
5. รายงานถึงสถานการณ์การปฏิบัติการให้หัวหน้าทีมปฏิบัติงานภาคสนามทราบเป็นระยะๆ

### 4.0 เครื่องมือและทรัพยากร

#### บริการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินภายนอกองค์กร

##### หน่วยดับเพลิงสุราษฎร์ธานีในประเทศไทย

หน่วยงานแรกที่รับผิดชอบต่อการเพลิงไหม้ภายในบริเวณคลังน้ำมันคือสถานีดับเพลิงสุราษฎร์ธานี สถานีทั้งสองพร้อมปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้เกิดขึ้น พนักงานดับเพลิงสามารถเดินทางไปถึงคลังน้ำมันได้ภายในเวลา xx นาที

เมื่อสัญญาณเตือนภัยของคลังน้ำมันดังขึ้น พนักงานจะต้องโทรศัพท์ติดต่อหน่วยรับผิดชอบภายนอก โดยกด 9 แล้วตามด้วย 199

##### บริการรถพยาบาล

หน่วยสนับสนุนทางการแพทย์ที่อยู่ใกล้ที่สุดคือโรงพยาบาลทักษิณ และโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี พนักงานขอความช่วยเหลือจากรถพยาบาลได้จากกรกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกแล้วตามด้วย 077-273239 #5545 สำหรับโรงพยาบาลทักษิณ และ 077-272231 หรือ 1669 สำหรับโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

#### อุปกรณ์ของคลังน้ำมันที่ใช้ในการฉุกเฉิน

##### ระบบเตือนภัย

ปณัติสัญญาณเตือนภัยด้วยสัญญาณเตือนภัย โดยพนักงานของคลังน้ำมันจะทำการทดสอบทุกเดือน

เพื่อความไม่ประมาท พนักงานที่รับผิดชอบจะต้องโทรศัพท์โดยกรกด 9 เพื่อต่อสายภายนอกหลังจากนั้นกด 199 เพื่อขอความช่วยเหลือจากตำรวจดับเพลิง หรือ 077-272400 , 077-272075

##### การติดต่อสื่อสาร

ในระหว่างปฏิบัติการ คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี สามารถติดต่อได้ทางโทรศัพท์สาธารณะ และคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ติดต่อสื่อสารเพิ่มเติมคือ โทรศัพท์มือถือ และวิทยุ 4 เครื่อง

##### อุปกรณ์ปฐมพยาบาล

อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดไว้ในสำนักงานของคลังฯ

#### อุปกรณ์ดับเพลิงที่คลังน้ำมันร่วมฯ สุราษฎร์ธานี

- เครื่องสูบลมชนิดมือถือสำหรับดับเพลิง 2 หน่วย, เครื่องยนต์แบบ Caterpillar diesel(160 Hp)ขนาด 1000 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- เครื่องสูบลม 2 เครื่องแบบ "Grundfos"(10 Hp) ขนาด 70 gpm @ 150 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ถังเก็บน้ำดับเพลิงส่งผ่านตู้ดับเพลิง 9.67 เมตร สูง 6.05 เมตร ความจุรวม 450,000 ลิตร
- ท่อดับเพลิงส่งผ่านตู้ดับเพลิง 6 นิ้ว และ 8 นิ้ว รวมคลังน้ำมัน
- หัวจ่ายน้ำแบบ Quick coupling 22 จด (44หัว)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 13 of 61



## EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Sumit 2023 update 01 Nov 2023

- เครื่องฉีดโฟม 1 เครื่อง
- เครื่องฉีดน้ำ และ โฟมขนาด 580 GPM 1 ชุด และ ขนาด 350 GPM 1ชุด
- โฟม3% (FP) ปริมาตร [(11\*200)+ Foam chamber +1,150 ลิตร]= (Total 4,750 Lts.)
- โฟม AR-AFFF 3% สำหรับ ethanol จำนวน 1,190 ลิตร
- สายส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 จำนวน 21 เส้น
- หัวฉีดปรับฝอย 21 ชุด
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 45 เครื่อง (ขบ.)
- เครื่องดับเพลิงแบบ ผงเคมีแห้ง ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 5 เครื่อง
- เครื่องดับเพลิงแบบ ก๊าซคาร์บอนไดร็อกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 เครื่อง
- ชุดสำหรับสวมใส่ดับเพลิง พร้อม หมวก, รองเท้า และ ถุงมือ จำนวน 10 ชุด
- Fast-tank 7,500 ลิตร + Pump oil skimmer
- หัวฉีดน้ำ 3 ทาง พร้อมฉีด โฟมได้ 1 ชุด

#### การฝึกฝนความพร้อมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

##### พนักงานในม

พนักงานใหม่ทั้งหมดมีหน้าที่จะต้องทำความเข้าใจแผนเตรียมความพร้อมตอบสนองต่อ

สถานการณ์ฉุกเฉินภายในสัปดาห์แรกของการทำงาน การฝึกฝนรวมถึง

- โครงสร้างของหน่วยงานการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ความต้องการในการแจ้งให้ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- สถานที่ วัตถุประสงค์ และวิธีการใช้อุปกรณ์ในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- พนักงานจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแผนการนี้
- ตำแหน่งและเส้นทางอพยพและจุดรวมตัว

##### พนักงานคลังน้ำมัน

ผู้จัดการคลังน้ำมัน จะต้องทำการฝึกฝนหลักสูตรต่างๆ ให้กับพนักงานของคลังน้ำมันฯ เพื่อให้ได้มั่นใจว่าทุกคนพร้อมพร้อมคลังน้ำมันตอบสนองต่อการแจ้งเตือนภัยในระดับมาตรฐานตลอดเวลา การฝึกฝนนี้รวมถึงการฝึกอบรม การใช้เครื่องมือดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการจัดการกับคราบน้ำมันที่หกส้น หรือการฝึกปฏิบัติดีโดยการสมมติเหตุการณ์เพื่อทดสอบแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

บันทึกของการฝึกอบรมและแบบฝึกหัดต่อการฉุกเฉินแสดงอยู่ในภาคผนวก 1

การฝึกฝนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ ต้องถูกบันทึกอยู่ในบันทึกการฝึกฝนของพนักงานแต่ละคน

##### ผู้รับเหมา

ผู้จัดการคลังน้ำมันต้องแน่ใจว่าผู้รับเหมาทั้งหมดจะต้องขึ้นโดยผ่านการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและรู้จักใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ผู้รับเหมาที่เป็นสมาชิกของทีมตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินจะต้องแน่ใจว่าวิธีการใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่วนผู้รับเหมาอื่นที่ไม่ใช่

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 14 of 61



การระงับที่ จะด้อยรู้ถึงจรวรพพผลและการอพยพร้อมทั้งรยงานต่อหน้าหน้าทที่ที่มีเสยสัญญาณเตือนภัย

5.0 รัดคุอันตรายบรจอนหน้างาน

ถึงเก็บน้ำมัน

ถึงเก็บน้ำมันเหล่านี้จะอยู่รวมกันในบริเวณเดียวกัน ผลลิดกัณฑ์ที่อยู่ในถังเก็บน้ำมันนั้น คือ

- G-Base 91
- G-Base 95
- Ethanol
- B-100
- Diesel

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิดกัณฑ์ (MSDS)

ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิดกัณฑ์สำหรับน้ำมันที่กลั่นแล้วและสำหรับน้ำมันทั่วไปที่ใช้ข่อยในบริเวณหน้างาน ถูกจัดเก็บอยู่ในแฟ้มที่สำนักงานคลังและสามารถเ็ดดู ไดทางอินเตอร์เนท

สำเนาของข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิดกัณฑ์

คู่มือความปลอดภัยของผลิดกัณฑ์ซึ่งได้กล่าวสรุปเกี่ยวกับข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยของผลิดกัณฑ์ประเภทต่างๆ ดังนี้ ถูกเก็บอยู่ในแผนที่

- น้ำมันดีเซล
- น้ำมันเบนซิน

### น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

เป็นของเหลวสีน้ำตาลใส ไม่มีกลิ่น มีจุดติดไฟที่อุณหภูมิประมาณ 45 องศาเซลเซียส มีค่าความหนืดประมาณ 1.5 ถึง 2.5 ซี.เอส. และมีจุดเยือกแข็งประมาณ -45 องศาเซลเซียส น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่มีจุดติดไฟที่อุณหภูมิประมาณ 45 องศาเซลเซียส และมีจุดเยือกแข็งประมาณ -45 องศาเซลเซียส น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในที่มีจุดติดไฟที่อุณหภูมิประมาณ 45 องศาเซลเซียส และมีจุดเยือกแข็งประมาณ -45 องศาเซลเซียส

#### Hazard Identification

การระบุอันตรายจากสารเคมี

การระบุอันตรายจากสารเคมี

การระบุอันตรายจากสารเคมี

#### Personal Protection

การป้องกันอันตรายจากสารเคมี

การป้องกันอันตรายจากสารเคมี

การป้องกันอันตรายจากสารเคมี

#### Hazard Index

การระบุอันตรายจากสารเคมี

การระบุอันตรายจากสารเคมี

การระบุอันตรายจากสารเคมี

#### Emergency Procedures

การดำเนินการฉุกเฉิน

การดำเนินการฉุกเฉิน

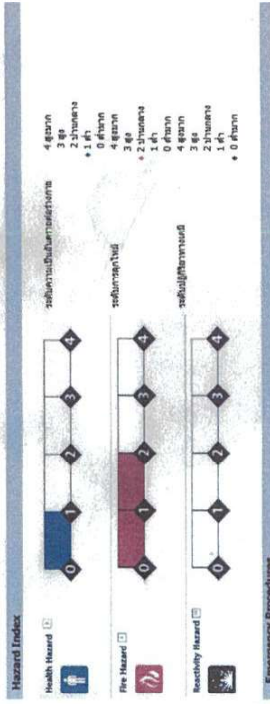
การดำเนินการฉุกเฉิน

รูปภาพที่ 5 แผนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของวัสดุประเภทน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/1/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 15 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/1/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 16 of 61

น้ำมันดีเซล

[illegible][illegible][illegible]

รูปภาพที่ 6 แผนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบฐานข้อมูล  
6.0 ขั้นตอนการอพยพ

<b>Reviewed by:</b> SBUM	<b>Revision issued:</b> 1/11/2023	<b>Version:</b> 14
<b>Approved by:</b> JOC Members	<b>Next review date :</b> April 2024	<b>Page 17 of 61</b>

- เมื่อมีเสียงสัญญาณเตือนภัยดังขึ้น

- เมื่อผู้จัดการคั่งนํ้ามันจะสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อตำรวจและหน่วยฉุกเฉินสั่งการให้มีการอพยพ
- เมื่อเกิดเพลิงไหม้หรือมีสถานการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้น

## การปฏิบัติการณ์ที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- [illegible]

การปฏิบัติการหลังจากเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจงให้ผู้บริหารระดับสูงทราบเพื่อเตรียมการรับมือ
- จัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับทุกเหตุการณ์
- สืบสวนถึงสาเหตุของเหตุการณ์จนการแจ้งเตือน
- ศึกษาวิจัยหาแนวแผนตอบสนองต่อการฉุกเฉิน เตรียมรายงาน สื่อสารผลการปฏิบัติงานที่ได้ รวมทั้งขอแนะสำหรับการปรับปรุงในการปฏิบัติงานครั้งต่อไป

## 7.0 ขั้นตอนการรับมือเพลิงไหม้

<b>Reviewed by:</b> SBUM	<b>Revision issued:</b> 1/11/2023	<b>Version:</b> 14
<b>Approved by:</b> JOC Members	<b>Next review date :</b> April 2024	<b>Page</b> 18 <b>of</b> 61



ขั้นตอนดังนี้ สามารถนำไปใช้ทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้ขึ้นเกิดที่คลังน้ำมันรวมเซฟรอน  
นางจาก สุราษฎร์ธานี

#### การปฏิบัติงานที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ตะโกน "ไฟไหม้ ไฟไหม้" เพื่อเรียกร้องความสนใจและความช่วยเหลือ
- กดปุ่มสัญญาณเพลิงไหม้ และโทรศัพท์ไปยังหน่วยดับเพลิง โดยใช้กด 9 เพื่อต่อสาย  
ภายนอก **จากบันทึก 199**
- โทรศัพท์เพื่อขอความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน
- ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อทำการควบคุม ห้ามใช้น้ำดับเพลิงซึ่งเกิดจากน้ำมันและ  
ไฟฟ้า
- ถ้าเพลิงไหม้ได้ขยายวงกว้าง หยุดการปฏิบัติงานการทั้งหมดและพยายามที่จะหยุดยั้งการ  
ขยายวงกว้างของเพลิงไหม้โดยการแยกวัตถุที่ติดเพลิงไปไว้ที่อื่น หยุดการทำงาน  
ของเครื่องสูบลมและปั๊มความดันการไหลของผลิตภัณฑ์
- อพยพจากคลังน้ำมันและตรวจสอบว่าทุกคนได้รับความปลอดภัย **ตามเอกสารภาคผนวก 3**
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบ **สถานการณ์ทันทีถ้าไม่สามารถรับมือได้**
- จัดตั้งดับเพลิงตามที่ได้รับมอบหมายในการดับเพลิงในรูปที่ 2
- ถ้าเห็นว่ามีถังลอยอยู่ ควรรีบพยายามที่จะดับเพลิงโดยใช้ถังชนิดนี้และเครื่องดับเพลิง
- ตรวจสอบว่าพนักงานในโรงได้รีบมาดับเพลิงเพื่อทำการรักษา และโทรศัพท์เรียกวิทยุมาบาล
- ตรวจสอบทางเข้าออกเพื่ออำนวยความสะดวกต่อพนักงานดับเพลิงและความช่วยเหลือจาก  
ภายนอก
- ถ้าเปลวไฟยังคงไหม้ถึงกับน้ำมันควรที่จะเปิดน้ำเพื่อให้น้ำฉีดเป็นละอองจากวงแหวน และ  
ระบบการจ่ายไฟ) วิธีการปฏิบัติที่ดีที่นำส่งมายังไฟ
- เพื่อลดความเสี่ยงภัยต่อทรัพย์สินให้เกิดน้อยที่สุดโดยการเคลื่อนยานพาหนะต่างๆ ถ้าเห็นว่า  
ปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- ใต้คานและนำแก๊สที่อาจติดอยู่ใกล้ถังของถังเพลิงใหม่ใกล้ถังเพลิงเก่าเพื่อหลีกเลี่ยง  
บุคคลดังกล่าว
- เมื่อพนักงานดับเพลิงมาถึงคลังน้ำมัน สรุปสถานการณ์ต่างๆ และการดำเนินการของการคลังน้ำมัน  
ในหน้าที่ของพนักงานดับเพลิงทราบ
- แจ้งให้ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการส่วนภูมิภาค และวิศวกร และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจ  
จัดส่งทราบสถานการณ์ในเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สื่อสารกับผู้บริหารระดับสูงอย่างเหมาะสม ประเมินถึงสถานการณ์ต่างๆ และพยายามให้ความ  
พยายามอย่างสุดความสามารถในการควบคุมเพลิงไหม้

**หมายเหตุ : กรณีวิกฤต คลังสามารถขอรับน้ำเพื่อดับเพลิงจากภายนอกได้และสามารถสูบน้ำจากแม่น้ำตาปีเพื่อใช้ในการดับเพลิงได้**

#### การปฏิบัติงานหลังจากสถานการณ์การเพลิงไหม้เข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้องทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- ประเมินความเสี่ยงภายในเบื้องต้นเมื่อผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้ส่งการของหน่วยดับเพลิงได้  
ประกาศว่าเหตุการณ์สงบลง
- จัดการเช่ารถบรรทุกเพื่อเคลื่อนย้ายถังเพลิงไหม้เพื่อทำการสืบสวนสาเหตุ
- แจ้งการปฏิบัติงานที่ถูกต้องให้แก่งานที่เกี่ยวข้องทราบ
- แจ้งให้แก่งานยานพาหนะที่ดูแลถังเพลิงไหม้และถังเพลิงไหม้ใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์สงบ
- จัดทำรายงานแจ้งสถานการณ์ฉุกเฉิน
- จัดทำรายงานผลการสืบสวน

#### 8.0 ขั้นตอนการฉุกเฉิน

ขั้นตอนต่อไปนี้จะใช้เมื่อมีเหตุการณ์เพลิงไหม้หรือการระเบิดในบริเวณใกล้คลังน้ำมันซึ่งเป็นที่  
อันตรายต่อคลังน้ำมันร่วมส่งหรือการปฏิบัติงานภายในคลังน้ำมัน

#### การปฏิบัติงานที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- โทรศัพท์แจ้งสถานีดับเพลิงและแจ้งรายละเอียดสถานที่เกิดเพลิงไหม้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบและรายงานถึงข้อมูลโดยทั่วไป
- แจ้งให้พนักงานทุกคนได้รับทราบเพื่อจะได้เตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์เพลิงไหม้
- ระับการปฏิบัติงานการทราบประเภทที่อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้
- ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินต่อคลังน้ำมันให้รีบทำการดำเนินการอพยพ
- ช่วยเหลือบุคคลที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงคลังน้ำมันไม่ให้ความเสี่ยงใดๆ
- แจ้งให้ **ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการส่วนภูมิภาคและวิศวกร** และผู้จัดการทั่วไปกลุ่มธุรกิจ  
จัดส่ง ทราบถึงสถานการณ์ต่างๆ ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- แจ้งกับผู้ส่งการในเหตุการณ์เพลิงไหม้เมื่อคลังน้ำมันสามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ

#### การปฏิบัติงานหลังจากเหตุการณ์การเพลิงไหม้เข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์สงบ

#### 9.0 แผนสำหรับรับมือการก่อกวนของน้ำมัน

##### ขอบเขต

- ขอบเขตของแผนงานนี้ประกอบด้วย
- แนวคิดของการตอบสนอง
  - วัตถุประสงค์และทีมผู้รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
  - การติดต่อสื่อสาร
  - การตอบสนองต่อเหตุการณ์
  - ทรัพยากรและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
  - การทำให้สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
  - การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

##### แนวคิดของการตอบสนอง

การตอบสนองขึ้นอยู่กับแผนการติดจากลำดับ 1 ถึง 3 ตามความรุนแรงของการก่อกวนของน้ำมัน โดย  
ส่วนใหญ่แล้วการก่อกวนในขั้นที่ 1 จะเกิดมาจากการปฏิบัติงานและการคลังน้ำมันสามารถที่จะรับมือกับ  
สถานการณ์ดังกล่าวได้ การก่อกวนในขั้นที่ 2 และ 3 จะเกิดมาจากการก่อกวนที่สามารถของคลังน้ำมันที่จะ  
ดำเนินการรับมือได้ ดังนั้นอาจจะต้องได้รับความช่วยเหลือจากรัฐบาล อุตสาหกรรมน้ำมันและจาก  
ต่างประเทศ

แผนการดังกล่าวสามารถที่จะใช้รับมือกับสถานการณ์ในขั้นที่ 1 ภายในคลังน้ำมัน การก่อกวนของน้ำมัน  
ลงในแหล่งน้ำ หรือ พื้นที่รวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมัน อาจจะต้องขอความช่วยเหลือตาม CCMP

ผู้บังคับการและทีมผู้รับผิดชอบสถานการณ์ฉุกเฉิน

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 19 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date: April 2024	Page 20 of 61

ผังองค์กรของทีมงานที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะเปลี่ยนไปส่วนหนึ่งส่วนสรวุฒยธราที่จะใช้ขึ้นเดียวกันในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับสถานการณ์

#### ความรับผิดชอบของทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

หน้าที่ของทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะมีการเปลี่ยนแปลงเว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้มีการสั่งการ ผลักดัน การดำเนินการฉุกเฉิน และผู้สั่งการการคมนาคมจะต้องรับผิดชอบต่อการจำกัดและควบคุมการไหลและการกระจายของน้ำมันซึ่งจะทำให้เกิดผลกระทบต่องานสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

เหตุการณ์ต่อไปนี้คือการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- การรั่วซึม
- การป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- การควบคุมการหกของน้ำมัน
- จัดหาขนาดการรักษาค่าความปลอดภัยแก่พนักงาน ผลิตภัณฑ์และเอกสาร
- รักษาทรัพย์สินส่วนตัวและของบริษัท
- พยายามทำให้สถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด

#### การติดต่อสื่อสาร

จะต้องรายงานการหกของน้ำมันให้กับผู้จัดการคลังน้ำมันทันที

#### รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยงานรัฐกรุงเทพมหานคร

จะต้องรายงานการหกของน้ำมันให้กับหน่วยงานจัดส่งกรุงเทพมหานครเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยสร้างการรายงานแสดงในดัชนี 1

จะต้องทำรายงานและขอความช่วยเหลือจากทางกรุงเทพมหานครให้เก็บความสามารถของคลังน้ำมันในการควบคุมสถานการณ์

#### รายงานสถานการณ์ต่อหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น

ถ้ามีความจำเป็นต้องการช่วยเหลือจากหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ส่วนท้องถิ่น

#### ลูกโซ่ของการสื่อสาร

- ลูกโซ่ของการสื่อสารเพื่อที่จะรับมือต่อสถานการณ์แสดงในรูปภาพที่ 3
- อบรมความสามัคคีในการสื่อสารรวมถึง วิทยุสื่อสาร แฟกซ์ และอีเมลล์
- ในกรณีที่เหตุการณ์เกิดขึ้นหลังจากเวลาการทำงาน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะตอบรายงานต่อผู้จัดการคลังน้ำมัน ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน หัวหน้างานและบุคคลที่มีส่วนรับผิดชอบที่หน่วยงานจัดส่ง กรุงเทพมหานคร ซึ่งรายชื่อและรายละเอียดของโทรศัพท์ของบุคคลที่ติดต่อได้ถูกเก็บอยู่ที่ห้องของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และทำการแจ้งให้สถานีดับเพลิงท้องถิ่นทราบเมื่อมีความจำเป็น

#### การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 21 of 61

#### ประกาศให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงทราบ

จะต้องทำการแจ้งสถานการณ์ต่างๆ ให้กับผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงทราบเมื่อเหตุการณ์นั้นส่งผลกระทบต่อกลุ่มบุคคลดังกล่าว

#### ทรัพยากรและหน่วยงานส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์สำหรับป้องกันการหกของน้ำมันที่หาได้ใกล้คลังน้ำมัน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันจะต้องทำการจัดหาอุปกรณ์และจัดเก็บให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- การปฏิบัติการและหน่วยส่งบำรุงกำลังจะได้รับสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติตามโดยทันที

- ก่อสัญญาณเตือนภัยและผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์ควรพยายามที่จะระงับการรั่วและการหกของน้ำมัน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเตือนภัย พนักงานทุกคนจะต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลเพื่อรอรับคำสั่ง
- รายงานถึงเหตุการณ์ดังกล่าวแก่ผู้จัดการคลังน้ำมันโดยทันที

#### ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- เริ่มการใช้แผนการและจัดตั้งศูนย์สั่งการ
- รายงานความคืบหน้าอย่างรวดเร็วที่สุดให้แก่กลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพมหานคร
- ปฏิบัติงานในความรับผิดชอบ เช่น
  - การรักษาวินัย
  - การควบคุมการหกของน้ำมัน
  - การป้องกันเพลิงไหม้
  - พยายามที่จะกลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- ประเมินสถานการณ์ และร้องขอความช่วยเหลือจากกลุ่มธุรกิจจัดส่งสินค้า ที่กรุงเทพมหานคร ความช่วยเหลือจากกลุ่มอุตสาหกรรม ถ้าคลังน้ำมันไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้

#### ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดการเก็บสินค้า
- จัดเตรียมเครื่องมือต่างๆ เพื่อที่จะใช้ในการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- แจ้งให้สมาชิกทีมพื้นที่เพลิงไหม้จัดเตรียมอุปกรณ์เพลิงให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา
- ถ้ามีการรั่วไหลของน้ำมันจากคลังเก็บน้ำมัน ควรที่จะตรวจสอบว่าน้ำมันไม่ได้ทำความเสียหายแก่พื้นที่สาธารณะบริเวณใกล้เคียง ควรที่จะตรวจสอบว่าอุปกรณ์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ถูกปิดเรียบร้อยแล้ว

#### สมาชิกของทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ให้ความสนใจในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน

#### การปฏิบัติการหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินจะถูกเก็บไว้เพื่อใช้ในการสั่งการแจ้งการจัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ภายใต้การให้คำปรึกษาจากทีมจัดการกับเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการคลังน้ำมันควรให้คำปรึกษาแก่ทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินหน่วยงานส่วนท้องถิ่น เพื่อที่จำเป็น

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 22 of 61



- รายงานการบาดเจ็บและเสียชีวิต ประเมินความเสียหายต่อบริษัทและทรัพย์สินของบุคคลที่สาม
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรจะทำให้การปฏิบัติการของคลังน้ำมันกลับคืนสู่ภาวะปกติอย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- สืบสวนหาสาเหตุเบื้องต้น ตรวจสอบสาเหตุของการเอ่อล้นของน้ำมัน และให้คำแนะนำ
- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- ถ้าพบไม่ได้คืนหรือคืนถูกปนเปื้อนโดยน้ำมัน ควรให้คู่ประสานงานด้านความปลอดภัย ประเมินถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หน่วยส่งบำรุงกำลังจะเป็นผู้รับผิดชอบต่อการบรรเทาการทำความสะอาดและทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บผลิตภัณฑ์ซึ่งมีได้ถูกปนเปื้อนในถังสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ถูกผสมตามนโยบายของบริษัท ส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่มั่นใจในคุณภาพควรเก็บในถังที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบ จนกระทั่งมั่นใจว่าสามารถใช้งานได้
- กำจัดวัสดุปนเปื้อนตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

#### การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาวะพร้อมที่จะใช้งาน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรมั่นใจในความรู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคนิคใหม่ในการจัดการกับน้ำมันที่ปนเปื้อน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรทำการฝึกอบรมแผนการรับมือต่อเหตุการณ์อย่างอย่างน้อยหนึ่งครั้งต่อปี

#### 10.0 แผนสำหรับเมื่อการเกิดอุบัติเหตุของรถบรรทุกน้ำมัน

##### ขอบเขต

ขอบเขตของแผนนี้ประกอบไปด้วย

- แนวคิดของการตอบสนอง
- ผังองค์กรและทีมผู้รับผิดชอบต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- การติดต่อสื่อสาร
- การตอบสนองต่อเหตุการณ์
- ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง
- การทำให้อุปกรณ์เข้าสู่ภาวะปกติ
- การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

##### แนวคิดของการตอบสนอง

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกน้ำมันจะประกอบไปด้วยเหตุการณ์ เช่น การบาดเจ็บต่อส่วนบุคคลหรือสาธารณะ การหกของน้ำมัน เพลิงไหม้หรือการระเบิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การสูญเสียทรัพย์สินของบริษัทรถหรือของสาธารณะ

ความรุนแรงขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ประเภทของผลิตภัณฑ์ ลักษณะของอุบัติเหตุ และลักษณะของพื้นที่

- ลำดับเหตุการณ์ของอุบัติเหตุ คือ
  - รักษาชีวิต
  - ความปลอดภัยของสิ่งแวดล้อม

- ความคุ้นเคยของน้ำมัน
- จัดหาความช่วยเหลือเพิ่มเติม
- การกลับสู่ภาวะปกติ

#### ฟังก์ชันของทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน

ฟังก์ชันของทีมที่ตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินสำหรับคลังน้ำมันรวมสาขาธุรกิจนี้จะให้ทีมเดียวในการรับมือกับทุกสถานการณ์ เว้นแต่ผู้จัดการคลังน้ำมันได้ทำการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงให้เข้ากับการดำเนินการ

#### การติดต่อสื่อสาร

จะต้องแจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ทราบเป็นอันดับแรก หลังจากนั้นควรแจ้ง ผู้จัดการฝ่ายขนส่ง ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค และผู้ประสานงานด้านความปลอดภัย

#### แจ้งต่อรัฐบาลในท้องถิ่น

ในกรณีที่อุบัติเหตุกับรถบรรทุกหรือการรั่วไหลของน้ำมันทางภาครัฐ ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ ควรร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในบริเวณใกล้เคียง เช่น หน่วยโทรศัพท์หมายเลข 199 สำหรับสถานีดับเพลิงและ 191 สำหรับตำรวจ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ชุมชนและยากลำบากในการติดต่อทุกประเภท เช่น โทรศัพท์มือถือ คนขับรถบรรทุกควรถูกช่วยเหลือ โดยแจ้งให้ตำรวจในพื้นที่นั้นๆ ทราบ หรือสถานีดับเพลิงในท้องที่เพื่อรับความช่วยเหลือ

#### การตอบสนองต่อเหตุการณ์

ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ หรือผู้รับผิดชอบจะต้องประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและจัดตั้งศูนย์บัญชาการ

#### ทรัพยากรและหน่วยส่งบำรุงกำลัง

- อุปกรณ์ดับเพลิงและสำหรับการรับมือการหกของน้ำมันหาได้ติดตั้งน้ำมันฯ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องทำการเปิดสภาพอุปกรณ์พร้อมที่จะจัดเก็บให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา
- การปฏิบัติการและการส่งบำรุงกำลังได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มธุรกิจจัดส่ง ประเทศไทย
- ผู้จัดการคลังน้ำมันฯ จะต้องรับผิดชอบต่อการจัดส่งอุปกรณ์ให้เข้าเป็นคอมพิวเตอร์ที่เกิดอุบัติเหตุ

#### การปฏิบัติการที่ต้องปฏิบัติตามทันที

- พนักงานขับรถบรรทุกและผู้ขับ (ถ้ามี) จะต้องรีบรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุไปยังคลังน้ำมันฯ จากสถานที่เกิดเหตุ
- พนักงานขับรถและผู้ขับจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากตำรวจ สถานีดับเพลิงหรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในกรณีที่เพลิงไหม้หรือมีการรั่วไหลของน้ำมัน
- ในกรณีที่พนักงานขับรถหรือผู้ช่วยต้องการความช่วยเหลือด้านการแพทย์ ควรที่จะต้องขอความช่วยเหลือจากพยาบาลหรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง นอกเหนือจากพนักงานขับรถและผู้ช่วยจะต้องอยู่ในที่เกิดอุบัติเหตุจนกระทั่งทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ดังกล่าวมาถึงที่เกิดเหตุและให้การช่วยเหลือ
- ทีมตอบสนองต่ออุบัติเหตุจะต้องรวมตัวกันที่จุดรวมตัวให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้และมุ่งไปยังสถานที่เกิดเหตุ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 23 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version: 14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 24 of 61

### ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นแล้ว และปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ดังนี้
  - การรักษาวินัย
  - การควบคุมเพลิงไหม้
  - การควบคุมการเคลื่อนขน้ำมัน
  - การสนับสนุนเพิ่มเติม
  - พยายามที่จะกลับสู่ภาวะปกติโดยเร็วที่สุด
- รายงานสถานการณ์ต่อผู้จัดการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และ
- ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งให้ทราบอยู่เป็นระยะ
- ประเมินถึงสถานการณ์และโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดความสามารถของคลังน้ำมันฯ และทีมงาน

### ผู้ช่วยผู้จัดการคลังน้ำมัน

- จัดเตรียมคนงานและการขนส่งเพื่อการจัดเก็บสินค้า
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รับการหกส้นของน้ำมัน และหลอดไฟ เพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน เครื่องยกอุปกรณ์ดังกล่าวให้ถึงที่เกิดเหตุให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับกรณีรถบรรทุก

### ผู้ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัย

- จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับป้องกันการจราจร และติดตั้งเทปเพื่อแสดงอาณาเขตในระยะเวลาที่ปลอดภัยจากที่เกิดเหตุ
- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินทั้งสองข้างของถนน
- ช่วยเหลือตำรวจในการควบคุมฝูงชนและการจราจร

### ผู้ปฐมพยาบาล / สื่อสาร/ผู้จัดบันทึก

- จัดเตรียมพื้นที่ที่ปลอดภัยสำหรับผู้บาดเจ็บ
- จัดการปฐมพยาบาลและให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์ถ้ามีความจำเป็น
- ช่วยเหลือผู้สื่อสาร On-Scene ในการติดต่อสื่อสารกับฝ่ายจัดส่ง กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ
- จัดเก็บรายละเอียดต่างๆ ของเหตุการณ์เท่าที่จะเป็นไปได้ เช่น รูปถ่ายความเสียหาย

### การปฏิบัติการณ์หลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ
- ถ้าเป็นไปได้หาวิธีลดต้นทุนเกี่ยวโดยน้ำมัน ควรค่าแนะนำจากผู้ประสานด้านความปลอดภัยในการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน
- เก็บผลิตภัณฑ์ที่ส่งมีได้ถูกใบแจ้งในคุณภาพควรเก็บในสิ่งที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบส่วนผลิตภัณฑ์ที่ไม่มั่นใจในคุณภาพควรเก็บในสิ่งที่เหมาะสมเพื่อที่จะทำการตรวจสอบจนกระทั่งมั่นใจว่าไม่สามารถใช้การได้
- กำจัดวัสดุเป็นไปตามนโยบายของบริษัทและกฎหมาย

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 25 of 61

### การบำรุงรักษาและการฝึกฝน

- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์ต่างๆถูกจัดเก็บรักษาอย่างเหมาะสมและอยู่ในสภาวะพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายทันทีที่เกิดเหตุ
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรที่จะหาและแลกเปลี่ยนความรู้กับสมาชิกในทีมตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันควรพบและทบทวนผู้และทักษะต่างๆ เพื่อที่จะได้รับข้อมูล ความรู้และเทคนิคใหม่ในการจัดการการเออล้นของน้ำมัน

### 11.0 ขั้นตอนสำหรับมือการบาดเจ็บส่วนบุคคล

#### การปฏิบัติการณ์ที่ต้องปฏิบัติตามโดยทันที

- ประเมินสถานการณ์ ถ้าผู้บาดเจ็บอยู่ในสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูงควรย้ายผู้บาดเจ็บสู่สถานที่ปลอดภัย ถ้าเป็นการปลอดภัยที่จะดำเนินการ
- พิจารณาว่ามีความต้องการพยาบาลหรือไม่
- ถ้าผู้บาดเจ็บติดอยู่ในที่ต่างๆ ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยดับเพลิง
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บเบื้องต้น ตามขั้นตอน 6 ข้อดังนี้
  - ประเมิน
  - เส้นทางหายใจ
  - การหายใจ
  - การไหลเวียนของโลหิต
  - เลือดไหล
  - การหมดสติ
- ปฏิบัติต่อผู้บาดเจ็บให้ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้
- แจ้งให้ผู้จัดการคลังน้ำมันทราบ
- ประเมินถึงสภาพผู้บาดเจ็บและพยายามที่จะ
  - ตรวจดูอาการต่างๆ
  - ดูอาการแพ้
  - ให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์
  - ตรวจลงถึงเหตุการณ์ในอดีต
  - ตรวจสอบอาหารที่รับประทานก่อนเกิดเหตุ
  - เหตุการณ์ก่อนเกิดเหตุ
- ถ้ามีการเรียกพยาบาล ควรที่จะรอพยาบาลกับผู้บาดเจ็บและสรุปถึงเหตุการณ์ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่ทราบ
- ถ้าไม่จำเป็นต่อเรียกพยาบาล ควรที่จะนำผู้บาดเจ็บส่งสถานปฐมพยาบาล และให้การปฐมพยาบาล หลังจากนั้นควรนำตัวส่งโรงพยาบาลถ้ามีความจำเป็น นอกจากนี้ควรอยู่กับผู้บาดเจ็บจนกระทั่งเห็นอาการบาดเจ็บ และมีใจว่าผู้บาดเจ็บถูกนำตัวกลับบ้านหรือสถานที่ทำงาน
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดส่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม และหน่วยจัดส่งของสถานการณ์ให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- สำหรับอุบัติเหตุที่ร้ายแรงทุกประเภท (อ้างถึงค่าจำกัดความ, หมวด17.0 ) ควรปรึกษากับหน่วย HR ตามขั้นตอนต่อไป
- อุบัติเหตุที่มีการตายเกิดขึ้น – ทันที
  - อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดการหยุดงานเป็นเวลา 48 ชั่วโมงติดต่อกัน – ภายใน 48 ชั่วโมง
- สำหรับอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการเสียชีวิตควรที่จะปรึกษาดำเนินการ
- รักษาให้สถานที่เกิดอุบัติเหตุไม่ให้เกิดการกวนเจินจนกระทั่งตำรวจได้แจ้งว่าได้ทำการสืบสวนเรียบร้อยแล้ว

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 26 of 61





EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

การปฏิบัติกรหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่ได้จัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

12.0 ขั้นตอนการรับมือต่อการถูกขู่วางระเบิด

การปฏิบัติกรที่ต้องปฏิบัติโดยทันที

- ผู้จัดการต้องสั่งให้นักงานและพนักงานควรที่จะรับมือกับสถานการณ์ในลักษณะที่เหมาะสมดังต่อไปนี้
  - ถูกขู่วางระเบิด (ทางโทรศัพท์) ไม่ตระหนกตกเหตุการณ์ พยายามที่จะลดเวลา และข้อมูลในทันทีที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ และพยายามที่จะได้ข้อมูลที่ได้ในแบบฟอร์มเมื่อถูกขู่วางระเบิด อพยพจากคลั่งมันถ้าจำเป็น และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
  - ถูกขู่วางระเบิด (ทางฟลัด) แยกวัตถุต้องสงสัย และห้ามเปิดวัตถุดังกล่าว และโทรศัพท์แจ้งตำรวจ
  - แจ้งให้ผู้จัดการสั่งให้นักงานให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
  - มีระบบการปฏิบัติกรที่ถูกขู่วางระเบิด
  - แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายจัดสั่งและผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการสั่งให้นักงานปฏิบัติตามและวิศวกรรมและหน่วยจัดสั่งสถานการณ์ที่ทราบให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
  - ทำการติดต่อสื่อสารกับผู้บริหารระดับสูง
  - ปฏิบัติตามตามปกติเมื่อตำรวจได้แจ้งว่าเหตุการณ์สงบ

การปฏิบัติกรหลังเหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ

- แจ้งให้ผู้บริหารระดับสูงเมื่อเหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติ
- จัดทำรายละเอียดของอุบัติเหตุให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- แจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์เพื่อที่ได้จัดหาความช่วยเหลือทดแทนพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บ
- จัดทำรายงานสรุปภาวะฉุกเฉิน

2. แบบฟอร์มเมื่อถูกขู่วางระเบิด

เวลาที่ได้รับโทรศัพท์.....	am/pm	เสียงของคนที่วางระเบิด
วันที่.....		เพศ.....
ระยะเวลาของการสนทนา.....		อายุประมาณ.....
คำถามที่จะต้องถาม.....		สำเนียง (ระบุ).....
1. เวลาที่ได้รับระเบิด.....		สิ่งใดที่ (ระบุ).....
		ความดัง (ดังเบา).....
2. ระเบิดอยู่ที่ไหน.....		ความเร็ว (ช้า,เร็ว).....
		การออกเสียงคำ (ชัดเจม, คลุมเครือ).....
3. ระเบิดมีลักษณะคล้ายกับอะไร.....		ทิศทาง (ลงม, กว้าง).....
		คุณจำเสียงได้หรือไม่.....
4. เป็นระเบิดประเภทใด.....		

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 27 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

5. อะไรที่ทำให้เกิดการระเบิด.....	คุณคิดว่าป็นใคร.....
6. อะไรคือประเภทการระเบิดและเป็นปริมาณเท่าใด.....	คนอยู่คนเดียวที่เห็นหรือไม่.....
7. ทำในสิ่งวางระเบิด.....	ลักษณะของภาษา.....
8. คุณทำอะไร.....	พูดได้ชัดเจน.....
9. คุณอยู่ที่ใด.....	พูดได้ไม่ชัดเจน.....
10. คุณอาศัยอยู่ที่ใด.....	พูดไม่ชัดผล.....
	อัตรายุ.....
	ข้อความที่อ่านโดยผู้โทรศัพท์.....
	พูดตามคำ.....
	เสียงจากถนน.....
	เสียงจากภายในบ้าน.....
	อากาศภายใน.....
	เสียง.....
	เสียงโทรศัพท์มือถือ.....
	เพลง.....
	เครื่องจักร.....
	ยานพาหนะ.....
	อื่นๆ.....

13. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ(Natural Disaster)

วัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานสามารถวางแผนและเตรียมตัวก่อนเกิดภัยพิบัติซึ่งจะลดความเสียหายความสูญเสียรายได้และการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ซึ่งขั้นตอนปฏิบัติดังนี้

- เมื่อเกิดภัยธรรมชาติใดๆ ให้ปฏิบัติดังนี้
  - เปิดวิทยุเพื่อขอคำแนะนำและข้อมูลและทำตามคำแนะนำของหน่วยงาน หน่วยป้องกันภัยพิบัติ (ตรวจสอบว่ามีวิทยุที่ใช้แบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ใหม่หรือสำรอง)
  - พึงคำเตือนเกี่ยวกับการป้องกัน จากหน่วยป้องกันภัยพิบัติ
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทุกคนในสถานที่ทราบสถานที่ตั้งของที่พักการฉุกเฉิน
  - ด่านการป้องกันภัยพิบัติที่ใกล้ที่สุดรวมทั้งสถานที่ให้บริการฉุกเฉินในท้องถิ่น
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักงานทุกคนปลอดภัย
  - หากระบบโทรศัพท์ยังทำงาน ต้องไม่ทำการโทรที่ไม่จำเป็น ให้ใช้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินที่คุกคามถึงชีวิตเท่านั้น
  - อย่าไปพยายามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
  - พยายามช่วยทุกคนในสถานที่ติดต่อกับญาติสนิทเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 28 of 61

- เมื่อเกิดแผ่นดินไหว(Earthquake) ให้ปฏิบัติดังนี้
  - รับฟารอบโต๊ะและยึดขาโต๊ะ หรือย้ายตัวเองไปยังสถานที่ที่ใกล้เสียงและปลอดภัยที่สุด
  - อยู่ในความสงบและช่วยคนอื่นๆในบริเวณใกล้เคียงให้สงบ
  - หากอยู่ในลิฟท์ให้หยุดที่ชั้นล่างสุดและออกจากลิฟท์ทันที
  - หากภายในอาคารจนกว่าการสั่นจะหยุดลงและคุณแน่ใจว่าจะสามารถออกจากห้องได้
  - อยู่ห่างจากหน้าต่างและวัตถุหนัก (เช่นชั้นวางหนังสือ) ในอาคารสูงคาดว่าสัญญาณเตือนไฟไหม้และสปริงเกอร์จะดับลงในระหว่างที่มีการสั่นสะเทือน
- ข้อปฏิบัติหลังเกิดแผ่นดินไหว
  - ตรวจสอบผู้ที่อยู่รอบตัวคุณและช่วยพวกเขาหากจำเป็น (ปฏิบัติต่อผู้บาดเจ็บอย่างร้ายแรงก่อน และขอความช่วยเหลือเพิ่มเติมหากจำเป็น) หากทำหน้าที่กู้ภัยหรือพื้นที่ปฏิบัติการ ให้แน่ใจว่าคุณได้รับความคุ้มครองจากอันตรายอื่นๆ โดยสวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสมและอุปกรณ์ความปลอดภัย (กางเกงขายาว เสื้อเชิ้ตแขนยาว รองเท้าเซฟตี้ ยางมือ หน้ากากกันฝุ่นและหมวกเซฟตี้)
  - ใช้ถังดับเพลิงดับไฟที่มีขนาดเล็ก และอพยพออกจากอาคารถ้าไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้
  - ปิดไฟ น้ำ และไฟฟ้าที่ Main หลั
  - บรรจสิ่งของที่รั่วไหลตามหัวข้อ "การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ / การกำจัดของเสียอันตราย"
  - เก็บน้ำ, น้ำมัน และอาหาร
  - หากสถานที่เสียหายไปจนถึงจุดที่ผู้คนอาศัยให้อพยพออกจากพื้นที่และรักษาความปลอดภัยของพื้นที่
  - ตรวจสอบเพื่อนบ้านและช่วยเหลือพวกเขาหากจำเป็น
  - รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นในพื้นที่ของคุณไปยังศูนย์ป้องกันประเทศที่ใกล้ที่สุด (โดยเฉพาะหากต้องการความช่วยเหลือ)

- 10. เคลื่อนย้ายหรือเพิ่มสติ๊กเกอร์ในแผนที่แสดงตำแหน่งที่ไม่ได้ เพื่อเครื่องหมายแสดงปริมาณน้ำสูงโดยประมาณ (เคลื่อนย้ายได้จริงหรือมีค่าก่อน)
  - 11. ดัดระบบไฟฟ้าก่อนพื้นที่ที่จะถูกน้ำท่วมหรือพายุ โดยทำการตัดไฟที่เมนสวิตช์ที่ควบคุมไฟฟ้าทั้งหมดของคลังฯ
  - 12. ในกรณีที่เกิดการฉกฉวยสถานะปกติ TM จะแจ้ง ATOM เพื่อยกเลิกการใช้งาน BCP
- เมื่อเกิดพายุ (The Storm) ให้ปฏิบัติดังนี้
    - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ภายนอกทั้งหมดได้รับความปลอดภัย(เช่น ถังขยะ, เพอร์ริเจอร์ )
    - เปิดหน้าต่างด้านข้างอาคารให้ลมออกเพื่อลดแรงกดดันหลังคา
    - มีแผนเพื่อลดการปลิวของแก้วหรือวัตถุอื่น
    - อยู่ห่างจากประตูและหน้าต่าง เพื่อหลีกเลี่ยงจากลมพัด
    - หลีกเลี่ยงจากโลหะและอุปกรณ์ไฟฟ้า
    - อย่าเดินออกไปนอกอาคาร
  - เมื่อเกิดภัยพิบัติสึนามิ(Tsunami) ให้ปฏิบัติดังนี้
    - ถ้าคุณได้รับการบอกให้อพยพ ให้ทำการอพยพออกจากพื้นที่ทันทีและเดินให้ห่างจากทะเลอย่างน้อย 1 กิโลเมตรหรือสูงกว่าระดับน้ำทะเล 35 เมตร หากอยู่ในตอนการอพยพในหัวเรือ " การอพยพและการรักษาความปลอดภัยของสถานที่ " ถ้ามีเวลาให้ทำตามขั้นตอนเพื่อลดความเสียหายและความสูญเสียเป็น "ไปได้ของสารและผลิตภัณฑ์ที่เป็นอันตรายที่เก็บไว้อยู่ในคลังฯ โดยการเคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัย" โดยทำการเคลื่อนย้ายไปยังพื้นที่ปลอดภัยอย่าไปชายหาดหรือแม่น้ำเพื่อคลื่นเข้ามา
  - ขั้นตอนปฏิบัติหลังจากเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ
    - ส่งรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไปยัง HES Specialist พื้นที่ที่เกิดเหตุการณ์ (เป้าหมายภายใน 24 ชม.)
    - ถ้าเข้าร่วมครอบครัวที่ทำงานให้ติดต่อผู้รับผิดชอบมาช่วยบำรุง เพื่อให้มี "ได้รับการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยและตรวจสอบถึงน้ำท่วมที่มีน้ำขังอยู่หรือไม่"
    - ติดต่อบริษัทประกันภัย เพื่อจัดการเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องมาจากเหตุการณ์

#### 14. ขั้นตอนการรายงาน

ขั้นตอนต่อไปให้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินดังต่อไปนี้ที่คลังน้ำมันฯ

- เกิดเพลิงไหม้ที่คลังน้ำมัน
- เกิดเพลิงไหม้ที่บริเวณก่อนการปฏิบัติการ
- เกิดการหกหล่นของน้ำมันที่คลังน้ำมัน
- เกิดการบาดเจ็บหรือไม่สบายในคลังน้ำมัน
- เกิดการคลุกคลีความจากภายนอกต่อการปฏิบัติการ

#### การปฏิบัติการ

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 29 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 30 of 61





EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

- ผู้จัดการคลังน้ำมันจัดทำรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ดังแสดงไว้ในภาคผนวก 1 สำหรับรายงานเหตุการณ์เบื้องต้น หรือภาคผนวก 2 ถ้ามีการเกิดเหตุการณ์ต่างๆ กับรถบรรทุกน้ำมัน ในรายงานแจ้งเหตุการณ์ ผู้จัดการคลังน้ำมันต้องแนบข้อมูลเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
  - สำหรับอุบัติเหตุที่ก่อให้เกิดอันตรายอย่างรุนแรง ควรแนบบันทึกการบาดเจ็บส่วนบุคคล
  - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับยานพาหนะที่นอกเหนือไปจากรถบรรทุก แบบแบบฟอร์มเรียกร้องการประกันภัยของยานพาหนะ
  - สำหรับอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกจัดทำรายงานอุบัติเหตของรถบรรทุกและสำเนาส่งมอบรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และแนบข้อมูลเพิ่มเติม ไปยังผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม
  - ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังน้ำมันส่วนภูมิภาคและวิศวกรรม ในข้อคิดเห็นในรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดการน้ำมันและสำเนาไปยัง ผู้ประสานด้านความปลอดภัย และผู้ประสานข้อมูล หน่วยธุรกิจจัดส่งผู้ประสานข้อมูลซึ่งถูกเห็นชอบโดยผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดการน้ำมันและรายงานต่อ DSR ถ้าเหตุการณ์นั้นสามารถบันทึกได้
  - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดการน้ำมันส่งรายงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ ไปยังผู้บริหารระดับสูงถ้าเหมาะสม
  - ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายจัดการน้ำมันอาจจะเรียกโรงงานแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ และอาจมี การนัดหมายเป็นการส่วนตัวเพื่อตรวจสอบรถบรรทุกดังกล่าว

15. เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

ผู้บริหารระดับสูง

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
Operation Manager- Bangkok	SakdaL	02-081-4283	089-202-9021	-
ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ คลังน้ำมันภูมิภาคและ บริการจัดส่ง	ChamniW	02-335-4004	097-963-6553	-
Lead, Maintenance - TH	KeedaT	02-081-4227	084-700-6890	-
HSE Field Specialist	ChitchanupongI	02-081-4254	084-700-6965	-

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 31 of 61



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

พนักงานคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี

ตำแหน่ง	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน	เบอร์โทรศัพท์ มือถือ	เบอร์โทรศัพท์ ที่บ้าน
ผู้จัดการคลังน้ำมัน	SeksunB	077-956189	081-8170222	-
ผู้ช่วยผู้จัดการคลัง น้ำมัน	KitsanaS k.DechoD	077-956192 077-956190	081-005-9900 089-975-6742	- -
หัวหน้าสำนักงานขาย สตาร์ ฟูลล์ส ๑	Nichanan	077-956181	089-5003756	-
หัวหน้าสำนักงานขาย บางจาก 1	Wuttipong	077-956186	084-0195504	-
หัวหน้าสำนักงานขาย บางจาก 2	Tiva C.	077-875057	089-8745388	-

บริการฉุกเฉินและรัฐบาล

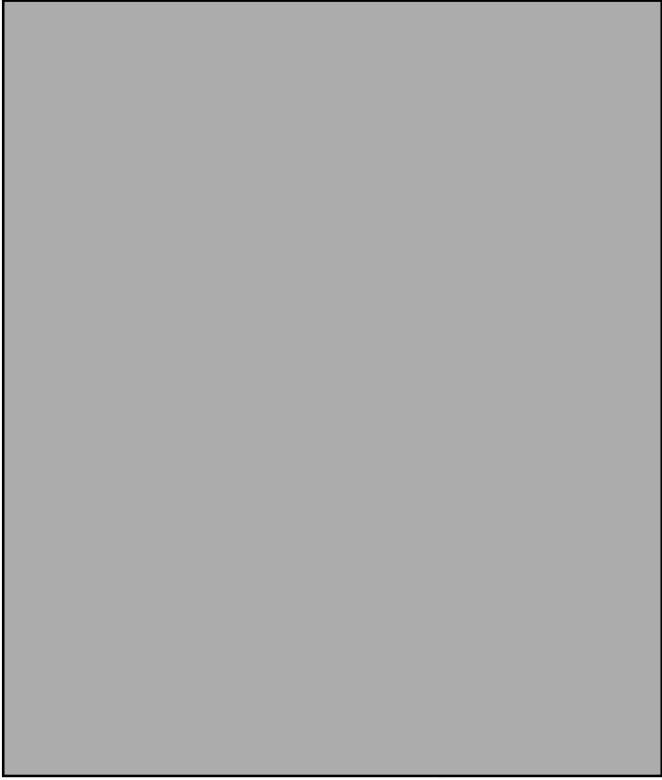
บริษัท	เบอร์โทรศัพท์ ส่วน	เบอร์โทรศัพท์ ที่ทำงาน
สถานีดับเพลิงสุราษฎร์	199	077-272400
โรงพยาบาล ทักษิณ	-	077-273239 077-285701
โรงพยาบาลสุราษฎร์	1669	077-272231 077-271210
ตำรวจ	191	077-272095 077-273596

อุตสาหกรรมน้ำมัน

บริษัท	ชื่อ	เบอร์โทรศัพท์	เบอร์โทรศัพท์
Reviewed by: SBUM		Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members		Next review date : April 2024	Page 32 of 61

	ที่ทำงาน	มือถือ	
ปตท คลัง	คุณเสรีชาติ 077-283978-80	-	077-281081
เชลล์ เอลีไฟ	คุณพรชัย 077-224121-2	081-7519094	077-224123
สยามสหบริการ	คุณประสาน 077-285131-3	084-0632045	077-285134
พีซี สยาม	คุณเจ้านงค์ 077-285007	081-8944373	077-273378
สยามแก๊ส	คุณวีรวัฒน์ 077-224173		
	077-282451	081-7871955	077-272719

16. แผนผังคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเอสส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี



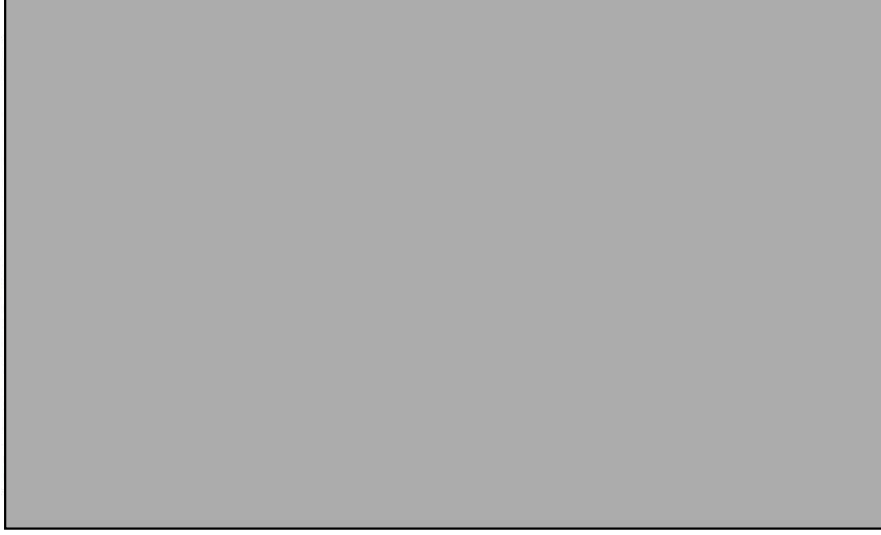
รูปภาพที่ 1 แผนผังคลังน้ำมันร่วมฯ สตาร์ ฟูลเอสส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานี  
(ฝั่งคลัง 1)

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 33 of 61

Reviewed by: SBUM	Revision issued: 1/11/2023	Version:14
Approved by: JOC Members	Next review date : April 2024	Page 34 of 61



## CHEVRON - BANGCHAK SURATTHANI PLANT LAYOUT



รูปภาพที่ 2 แผนผังคั่งน้ำนมรวมๆ สตาร์พูลส์ มาร์เก็ตติ้ง บางจาก สุราษฎร์ธานีธานี (ฝั่งคั่ง 2)

<b>Reviewed by:</b> SBUM	<b>Revision issued:</b> 1/11/2023	<b>Version:</b> 14
<b>Approved by:</b> JOC Members	<b>Next review date :</b> April 2024	<b>Page</b> 35 <b>of</b> 61

## 17. ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ ณ บริเวณต่างๆ

จุดเกิดเหตุ

ขนาด 10x16 ตารางเมตร

**อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**

1. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 8

## 2. หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิด ปรับพลอย 2 หัว

3. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 6 เส้น

## ขั้นตอนการดับเพลิง

## 1. ใช้อย่างดับเพลิงชนิด Halone ดับเพลิงเบื้องต้น

2.ต่อสายน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้น เข้ากับ Hydrant No. 1/1 คอยเฝ้าระวังจุดรับรถ B100 & Ethanol และ TLR



จุดเกิดเหตุ

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version: 14   |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 36 of 61 |

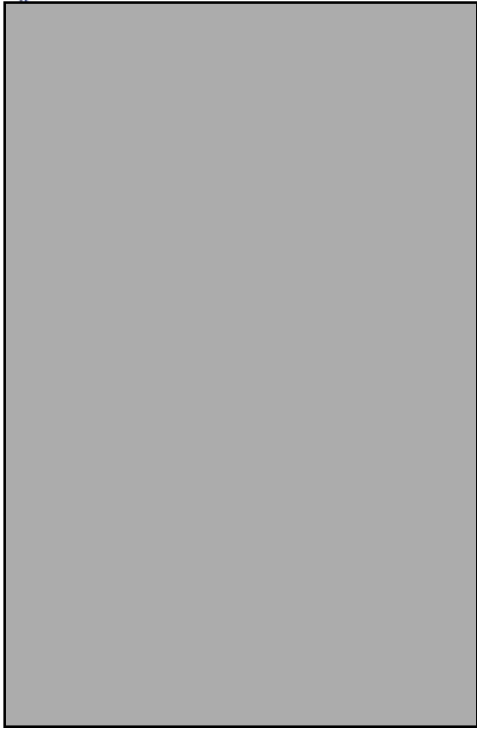


EMERGENCY RESPONSE PLAN

File 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

- ขนาด** 4 ช่องเดิม ขนาด 16.00x 20.00 ตารางเมตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
  - 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
  - 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
  - 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
  - 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

- ขั้นตอนการดับเพลิง**
- 1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Drychemical เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
  - 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 3
  - 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมส่งเหตุการณ์ Pump Shed, Office และ จุฬารับรถ B100 & Ethanol
  - 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณปั๊มรักษาการ
  - 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TTLR



|                          |                                     |               |  |
|--------------------------|-------------------------------------|---------------|--|
| จุดเกิดเหตุ              | อาคารโรงมี้มน้ำมันโรงรถ (Pump Shed) |               |  |
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023          | Version:14    |  |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024       | Page 37 of 61 |  |

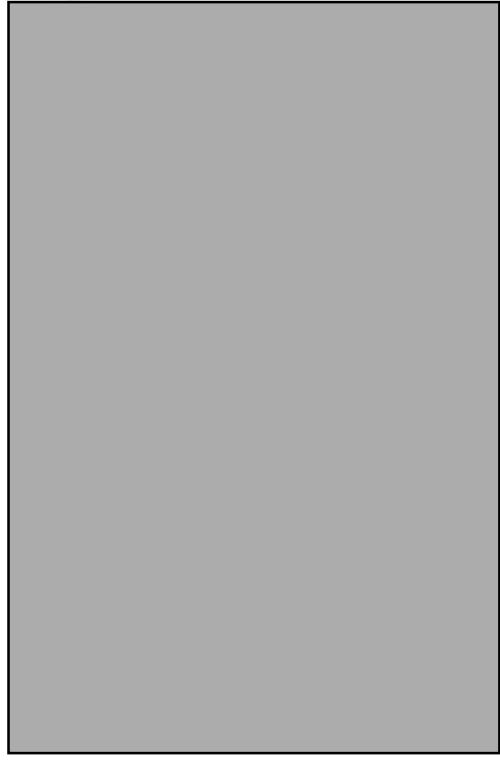


EMERGENCY RESPONSE PLAN

File 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

- ขนาด** 5X16 ตารางเมตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.ถังดับเพลิง ชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ระยะทาง 20 เมตร
  - 2.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
  - 3.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
  - 4.หัวฉีดชนิดปรับฝอย 1 หัว
  - 5.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

- ขั้นตอนการดับเพลิง**
- 1.ใช้ถังดับเพลิงชนิด Drychemical ขนาด 150 ปอนด์ เข้าดับเพลิงเบื้องต้น
  - 2.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถึงหมายเลข 1, 2, 4
  - 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมส่งเหตุการณ์ TH05, TH06
  - 4.เตรียมโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
  - 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟม ขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ Pump Shed



|                          |  |               |  |
|--------------------------|--|---------------|--|
| จุดเกิด                  | ถังน้ำมันหมายเลข 1 ( TH01 ) น้ำมัน Ethanol |               |  |
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023                 | Version:14    |  |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024              | Page 38 of 61 |  |



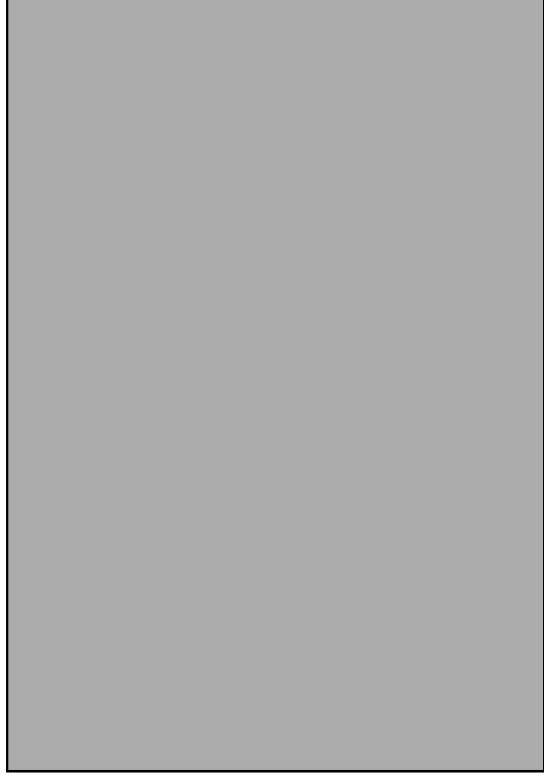
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.00 เมตร ความจ 0.440 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1. สายฉีดน้ำหนักเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2. น้ำยาโพน 3% 700 ลิตร
3. หัวฉีดปรับปล่อย 2 หัว

## ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เบ็ดรบนํ้าหล่อเย็นถึงหมายเลข 3, 2, 4
2. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตรถ TH06, Pump Shed
3. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 พร้อมสังเกตรถ TH06, TH07
4. เบ็ดรบนํ้าของถังหมายเลข 1



จดกีดเขต  
กึ่งน้ำมันหมายเลข 2 ( TH02 ) น้ำมัน Gasohol Base 91

**ขนาด** เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

|                          |                              |               |
|--------------------------|------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 11/1/2023   | Version: 14   |
| Approved by: JOC Members | Next review date: April 2024 | Page 39 of 61 |

จุดเกิดเหตุ

ถึงน้ำมันหมายเลข 3 ( TH03 ) น้ำมัน Gasohol Base 95

ขนาด  
เส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร สูง 9.67.09 เมตร ความจุ 0.450 ล้านลิตร

**อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**

|                          |                               |                 |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version: 1 of 5 |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 40 of 50   |



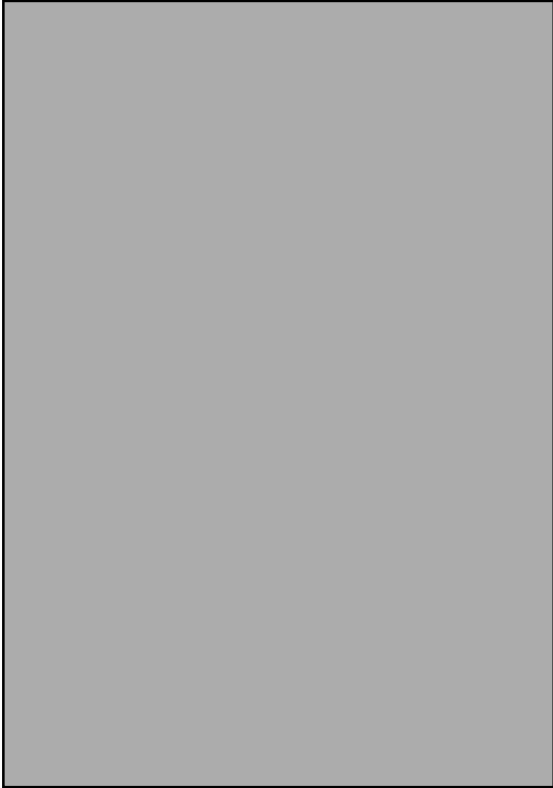
EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 700 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 4, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TTLR, Pump Shed
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 3



จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 4 ( TH04 ) Ethanol

ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง เมตร ความจุ 7.62 เมตร สูง 6.0002.00 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 41 of 61 |



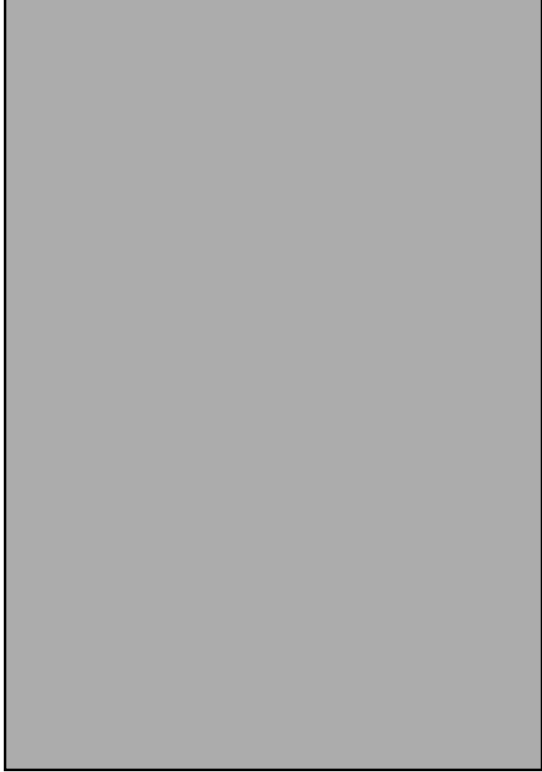
EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

- 2.น้ำยาโฟมเข้มข้น 6% ( AR-FFF ) 600 ลิตร
- 3.หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 3, 2, 1
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
- 4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 พร้อมสังเกตการณ์ TH07
- 3.เปิดระบบโฟมของถังหมายเลข 4



จุดเกิดเหตุ ถังน้ำมันหมายเลข 5 ( TH05 ) B100

ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง 11.64 เมตร สูง 10.67 เมตร ความจุ 1.100 ล้านลิตร

อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
- 2.น้ำยาโฟม 3% 520 ลิตร

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 42 of 61 |





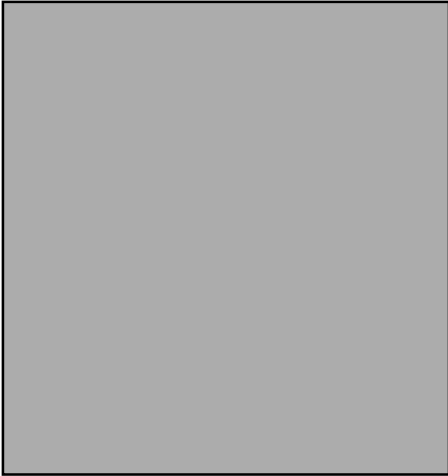
## EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

3. หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว
4. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

### ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 4, 3, 2, 1
2. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 1 พร้อมสังเกตการณ์ TH06, Pump Shed
3. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 พร้อมสังเกตการณ์ TH06
4. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 278 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
5. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH5



### จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 6 ( TH06 ) น้ำมันดีเซล  
เส้นผ่านศูนย์กลาง ล้วนลิตอร์ 3.286 เมตร ความจุ 13.71 เมตร สูง 17.47

### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2. น้ำยาโฟม 3% 1000 ลิตอร์
3. หัวฉีดปรับฝอย 2 หัว

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 43 of 61 |



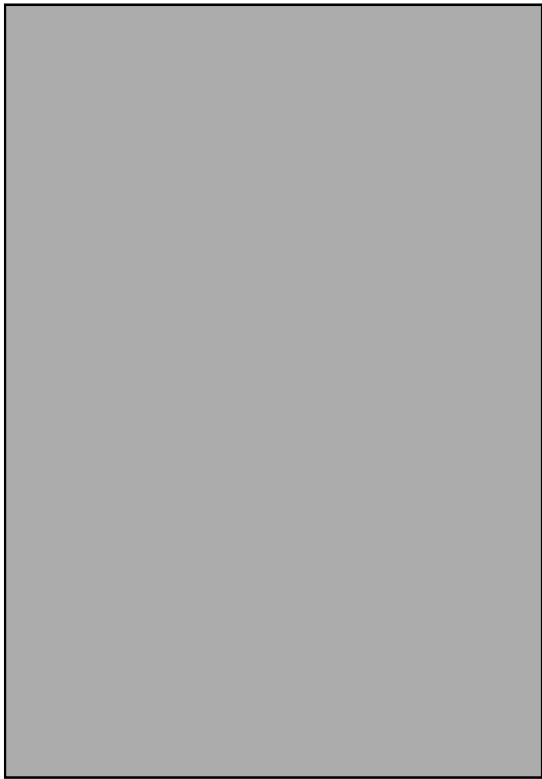
## EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

4. หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

### ขั้นตอนการดับเพลิง

1. เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 4, 3, 2, 1
2. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 7 พร้อมสังเกตการณ์ TH05, Pump Shed
3. เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 626 แกลลอน ณ บริเวณ TTLR
4. ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH6



### จุดเกิดเหตุ

ถังน้ำมันหมายเลข 7 ( TH07 ) Empty  
ถังขนาดความยาว ลิตอร์ 44,000 เมตร ความจุ 2.20 เมตร สูง 4

### อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้

1. สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
2. น้ำยาโฟม 3% 600 ลิตอร์

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 44 of 61 |



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

- 3.หัวฉีดปรับสอย 2 หัว
- 4.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
- ขั้นตอนการดับเพลิง
  - 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 4, 3, 2, 1
  - 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 8 พร้อมส่งเหตุการณ์ TH06, Pump Shed
  - 3.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 190 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 3
  - 4.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 3 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH7



- จุดเกิดเหตุ                      ถังน้ำมันหมายเลข 8 ( TH08 ) น้ำมันดีเซล
- ขนาด                              เส้นผ่านศูนย์กลาง 27.17 เมตร สูง 12.19 เมตร ความจุ 7.000 ล้านลิตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้
  - 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
  - 2.น้ำยาโฟม 3% 2500 ลิตร

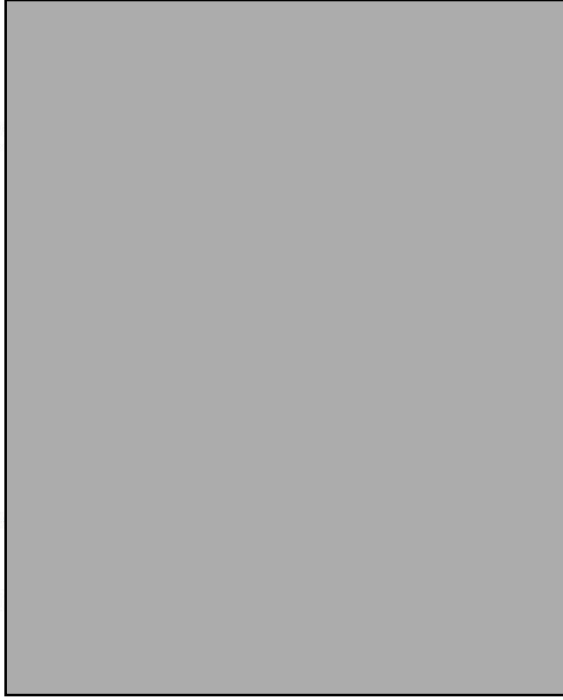
|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 45 of 61 |



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

- 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
- ขั้นตอนการดับเพลิง
  - 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 9
  - 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 14
  - 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 14 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH8



- จุดเกิดเหตุ                      ถังน้ำมันหมายเลข 9 ( TH09 ) G BASE 91
- ขนาด                              เส้นผ่านศูนย์กลาง 19.40 เมตร สูง 15.24 เมตร ความจุ 4.500 ล้านลิตร
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้
  - 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
  - 2.น้ำยาโฟม 3% 2200 ลิตร
  - 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 46 of 61 |



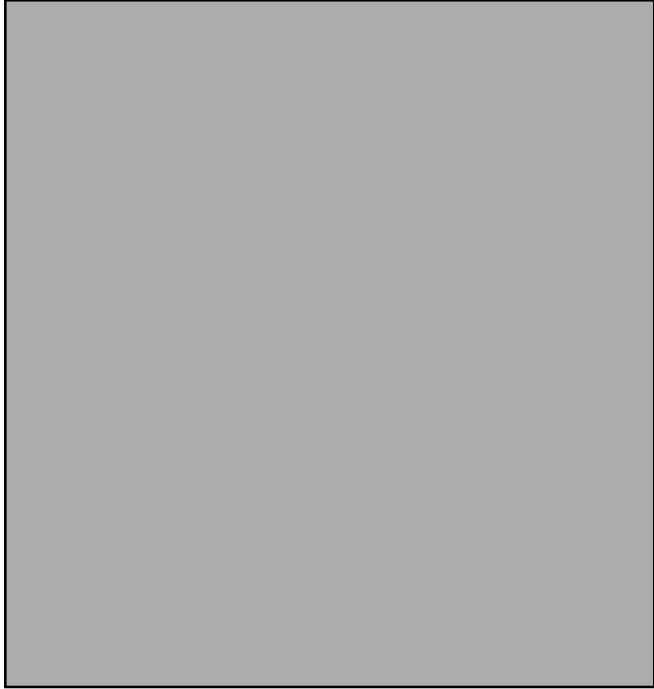


EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 21
- 3.ปล่อยน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 21 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH9



- จุดเกิดเหตุ**      **ถังน้ำมันหมายเลข 10 ( TH10 ) G BASE 95**
- ขนาด**      **เส้นผ่านศูนย์กลาง 15.49 เมตร สูง 12.21 เมตร ความจุ 2,263 ล้านลิตร**
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.สายฉีดน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 1 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
  - 2.น้ำยาโฟม 3% 2200 ลิตร
  - 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM

|                          |                               |                             |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14                  |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page <b>47</b> of <b>61</b> |

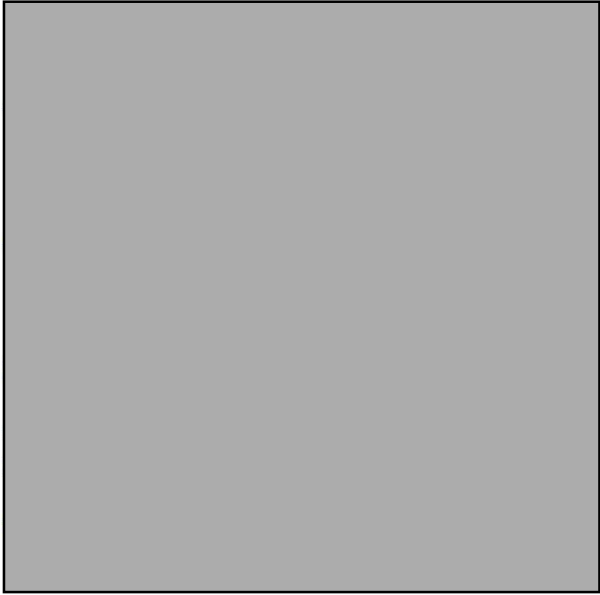


EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP - Surat 2023 update 01 Nov 2023

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นถังหมายเลข 8
- 2.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 1515 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 19
- 3.ปล่อยน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 19 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่ TH10



- จุดเกิดเหตุ**      **ท่าเรือ(Jetty)**
- ขนาด**      **ความยาว 20 เมตร กว้าง 7 เมตร**
- อุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้**
- 1.สายฉีดน้ำเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น และ 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร จำนวน 2 เส้น
  - 2.น้ำยาโฟม 3% จำนวน 45 แกลลอน (171 ลิตร)
  - 3.หัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM
  - 4.หัวฉีดปล่อย 2 หัว

|                          |                               |                             |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14                  |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page <b>48</b> of <b>61</b> |

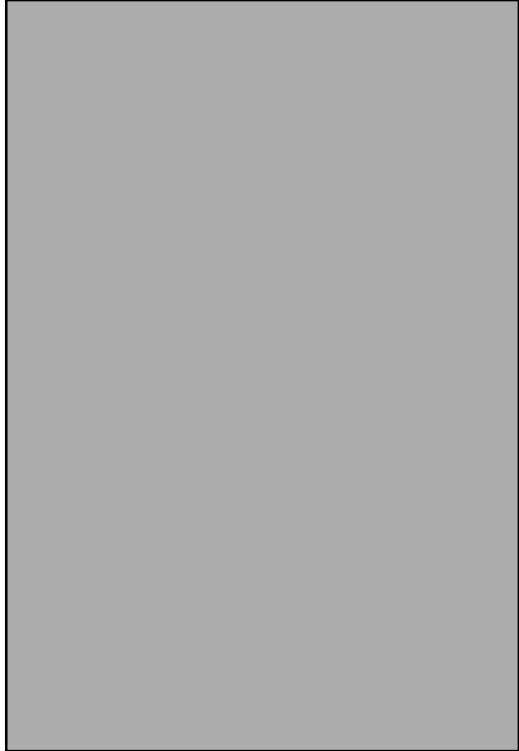


EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surai 2023 update 01 Nov 2023

ขั้นตอนการดับเพลิง

- 1.เปิดระบบน้ำหล่อเย็นดังหมายเลข 1, 2, 3, 4
- 2.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 คอยเผ่าสังเกตการผล TH05 & TH06
- 3.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 1.5 นิ้ว จำนวน 1 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 5 คอยเผ่าสังเกตการผล TH07
- 4.เตรียมน้ำยาโฟม 3% ปริมาณ 45 แกลลอน ณ บริเวณ Hydrant No. 5
- 5.ต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาด 2.5 นิ้ว จำนวน 2 เส้นเข้ากับ Hydrant No. 6 แล้วต่อเข้ากับหัวฉีดโฟมขนาด 350 GPM เข้าทำการฉีดน้ำดับเพลิงที่หัวเรือ



ภาคผนวก 1 รายงานแจ้งอุบัติการณ์

(จะต้องกรอกและส่งภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเกิดเหตุการณ์)

2.1.1Loss Investigation/Near Loss Investigation (LINLI)  
การสืบสวนความสูญเสีย / ความเกือบจะสูญเสีย

LPS Paper-based Process – Asia Pacific Region Workforce  
Workforce Language Thai: Submitting English form is Preferred

Data HubEmailติดต่อ

BangkokIPSBangkok@Chevron.Com(662) 612-7790

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 49 of 61 |



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surai 2023 update 01 Nov 2023

Important ข้อควรระวัง /:

- 1) To be sure you are using the most current form, only download this form as needed daily (Paper-based web link: <http://downstream.chevron.com/oe/lps/lps.asp>)
- 2) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบบฟอร์มที่ดาวน์โหลดเป็นฉบับล่าสุด กรุณาทำการดาวน์โหลดแบบฟอร์มใหม่ทุกครั้งเมื่อมีความจำเป็นต้องใช้ที่ <http://downstream.chevron.com/oe/lps/lps.asp>
- 3) If you need assistance completing this form, contact your Supervisor (or your LPS Advocate) ในกรณีที่คุณต้องการความช่วยเหลือในการกรอกแบบฟอร์มฉบับนี้ กรุณาติดต่อหัวหน้างานของคุณ หรือ LPS Advocate (Submit your completed form via email word document attachment (only use fax if email not available))

ทำการส่งแบบฟอร์มที่กรอกเรียบร้อยแล้ว ผ่านทางอีเมล เป็นเอกสารแนบในรูปแบบ MS Word หรือส่งทางแฟกซ์ ในกรณีที่ไม่ได้ (อีเมล)

\*Denotes mandatory fields. You must have data in all these fields or form will be returned to you and not entered into IPS. Note: Do not change/alter this form (IPS update: 20 Feb 2008)

ข้อมูลในส่วนที่ทำเครื่องหมาย \* เป็นข้อมูลพื้นฐานที่ต้องกรอกให้ครบถ้วน มิฉะนั้นแบบฟอร์มของท่านจะถูกลบทิ้ง และไม่ได้ถูกบันทึกไว้ในระบบ IPS **หมายเหตุ: ห้ามใช้ปากกากรอกข้อมูล หรือใช้ปากกาขีดฆ่า ในแบบฟอร์มนี้โดยเด็ดขาด**

เลขที่เอกสาร: [ระบุจะกำหนดให้]

Control No:

สถานะเอกสาร: [ระบุจะกำหนดให้]

Status:

วันที่ส่งมอบ:

Date Sent:

วันที่ส่งมอบ:

Date Sent:

แบบแจ้งเตือนภัย:

LPS Alert:

แบบประกาศข่าว:

LPS Bulletin:

\*หน่วยงานขององค์กร: ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระบุถึงระดับปฏิบัติงาน:

Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):

(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

\*หน่วยงานของหัวหน้างาน: ภูมิภาค/องค์กร/หน่วยงาน – ระบุถึงระดับปฏิบัติงาน:

Initiator's Organization: (Region/Area/Organization – to the lowest level):

(ตัวอย่าง: Global Downstream/Global Marketing/Asia Pacific Marketing/AP COCO Stations/Philippines COCO Stations/Luzon 1/123456)

\*ประเภท / กลุ่ม ของความสูญเสีย:

Loss / Sub Loss Type(s):

(ลิงค์ ไปยัง คำอธิบายประเภทความสูญเสีย: [http://downstream.chevron.com/oe/documents/lps\\_LossTypesDescription.xls](http://downstream.chevron.com/oe/documents/lps_LossTypesDescription.xls))  
(Link to losses description listing: [http://downstream.chevron.com/oe/documents/lps\\_LossTypesDescription.xls](http://downstream.chevron.com/oe/documents/lps_LossTypesDescription.xls))

\*วันที่เวลา ที่เกิดความสูญเสีย:

Loss Date and Time:

\*สถานที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Location:

\*ประเทศที่เกิดความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสีย:

Loss/Near Loss Country:

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 50 of 61 |





EMERGENCY RESPONSE PLAN

File 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

\*การจัดระดับของ IIR:

IIR Classification Level: ☐L1 ☐L2 ☐L3a ☐L3b

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีลักษณะเกี่ยวข้องกับข้อสงสัยเป็นความลับและภาคค่ำ หรือไม่  
Sensitive Information or Commercial Incident:

\*คำอธิบายเหตุการณ์ความสูญเสีย/เกือบจะสูญเสียที่เกิดขึ้น

Loss/Near Loss Description:

\*ค่าความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่อ (เซฟรอนฯ) หน่วยเงินเป็น(.....

Costs Impacting Chevron (In U.S. Dollars):

| ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย<br>Company Asset Damage | ล้างทำความสะอาด<br>Clean Up | ผลิตภัณฑ์เสียหาย<br>Lost Product | อื่นๆ<br>Other | ค่าเสียหายรวม<br>Total |
|---|-----------------------------|----------------------------------|----------------|------------------------|
|   |                             |                                  |                |                        |

\* (สำหรับกรณีสืบสวนความเสียหายจากเหตุฉุกเฉินเท่านั้น)

(Required for MVC or Injury cases only)

| ชื่อ-นามสกุล ของพนักงาน<br>Employee Name | สถานภาพของพนักงาน<br>Employment Status | ชื่อบริษัทผู้รับเหมา<br>Contractor Company |
|--|--|--|
|  |  |  |

\*วันที่และทีมการสืบสวน:

Investigation Team Date and Time:

\*หัวหน้างานผู้รับผิดชอบ:

Supervisor Responsible:

\*CAI ของหัวหน้างานผู้รับผิดชอบ:  
Supervisor Responsible CAI:

\*ทีมสืบสวน: กรุณากรอกข้อมูลสมาชิกในทีมการสืบสวน

Investigation Team: Complete the entire row for each member.

รายชื่อสมาชิกทีมสืบสวน

Investigation Team Member Name

ติดต่อ

เบื้องต้น

Primary

Contact

ตำแหน่งงาน

Position

วันที่อนุมัติ

Date Approved

ผู้พิจารณาตรวจสอบความเห็น

Reviewers

รายชื่อผู้ตรวจสอบความเห็น

Reviewer Name

Management

Sponsor

ตำแหน่งงาน

Position

วันที่อนุมัติ

Date Approved

\*\*\*ข้อมูลด้านล่างนี้เป็นข้อมูลเบื้องต้นเท่านั้น สำหรับการสืบสวนความเสียหาย/เกือบจะสูญเสียในเหตุการณ์ ไม่ควรเปิดเผย  
เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์เท่านั้น ตัวอย่างเช่น ถ้าข้อมูลใดที่ระบุชื่อบุคคลที่ได้รับบาดเจ็บ ไม่ควรเปิดเผยในส่วนนี้โดยไม่ได้รับ  
อนุญาต. ข้อมูลการบาดเจ็บ (เจ็บป่วย) รวมถึง ความบาดเจ็บและการสูญเสียเวลาทำงาน (ข้อมูลนี้ใช้สำหรับการชดเชยของยานยนต์ แต่เป็นไป  
โดยธรรมชาติ ส่วนข้อมูลของบุคคลที่สามและข้อมูลภายนอกของเหตุการณ์\*\*\*

\*\*\*Not all of the fields below are applicable for every L/I/NLI, only fill out the sections that are related to the L/I/NLI that is  
being submitted. For example, if there is a motor vehicle accident that involves an injury, complete the following sections:-  
Injury/Illness Info (including the Injury and Work Time Loss sub-sections), Motor Vehicle Accident, and, if applicable, the 3<sup>rd</sup>  
Party and Witness sections\*\*\*

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 51 of 61 |



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

\*ข้อมูลการบาดเจ็บเจ็บป่วย (สำหรับกรณีสืบสวนเหตุฉุกเฉินเท่านั้น)

Injury/Illness Info (Required for Injury cases only)

|  |  |
|--|--|
| ชื่อพนักงาน:<br>Employee Name:                           | อัตราเงินเดือน:<br>Wages Salary:                           |
| ตำแหน่งงาน:<br>Position:                                 | ระยะเวลาจ่ายเงินเดือน:<br>Pay Period:                      |
| ระยะเวลาดำรงตำแหน่งปัจจุบัน:<br>How long in present job: | เกิดขึ้นในสถานที่ของหัวหน้างาน:<br>On Employer's Premises: |

|   |
|---|
| ที่อยู่ของสถานที่ทำงาน:<br>Work Location Address: |
| เขตปกครอง:<br>County:                             |
| ประเทศ:<br>Country:                               |

วันที่และเวลาที่ได้รับความบาดเจ็บ:

Injury Date and Time:

|  |  |
|--|--|
| วันที่หัวหน้างานได้รับบาดเจ็บ:<br>Date Employer was notified of Loss:        | ได้แจ้งงานมาต่อ:<br>To Whom Reported:  |
| มีพนักงานผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือไม่?<br>Other workers injured?              | วันที่พนักงานได้รับบาดเจ็บหลังจาก<br>บริษัท:<br>Date Employee provided with Worker's<br>Comp form: |
| เป็นข้อกล่าวหาว่าจ้างเรื่องTSCA 8 (c)<br>หรือไม่ :<br>TSCA 8 (c) Allegation: | เลขที่เอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง:<br>Control # of Associated LI:                                      |
| ได้รับบาดเจ็บจาก:<br>Injury Source:  | พนักงานเสียชีวิตหรือไม่?<br>Did Employee Die?  |
| ประเภทของอาการบาดเจ็บเป็น:<br>Injury/Illness Type:                           | วันที่เสียชีวิต:<br>Date of Death:   |

|   |
|---|
| พนักงานได้รับการรักษาในห้องฉุกเฉินหรือไม่?<br>Employee Treated in Emergency Room?                 |
| พนักงานนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาลเป็นคืนหรือไม่?<br>Employee Hospitalized overnight as in-patient? |

|  |  |
|--|--|
| สถานพยาบาลที่ส่งพนักงานรักษา<br>Treatment Facility | ผู้ให้บริการดูแลสุขภาพ<br>Health Care Provider |
|--|--|

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 52 of 61 |



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

|   |   |
|---|---|
| ส่วนของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บ<br>Part of Body/ Injured | ลักษณะของอาการบาดเจ็บ<br>Nature of Injury |
|---|---|

|   |
|---|
| ระบุกิจกรรมที่พนักงานเข้าไปมีส่วนร่วมกับเหตุการณ์และจะสูญเสีย:<br>Specific activity the employee was engaged in when the Loss/Near Loss occurred: |
|---|

|   |
|---|
| อุปกรณ์หรือวัตถุใดที่ทำอันตรายโดยตรงต่อพนักงาน?<br>What object or substance directly harmed the employee? |
|---|

|                                       |
|---------------------------------------|
| การสูญเสียเวลาทำงาน<br>Work Time Loss |
|---------------------------------------|

|   |  |
|---|--|
| วันที่เวลา ที่พนักงานเริ่มทำงาน/กะการทำงาน:<br>Date and Time Employee began workday/shift:          |  |
| พนักงานสูญเสียเวลาทำงานอย่างน้อย 1 กะการทำงานหรือไม่?<br>Did Employee lose at least one full shift? |  |
| พนักงานใดกลับมามีงานหรือไม่?<br>Has Employee returned to work?                                      |  |
| วันที่กลับมามีงาน:<br>Date Returned to Work:  |  |

|   |  |
|---|--|
| ระยะเวลาของการขาดงาน<br>Time Absent from Work | รวมจำนวนวันเนืองงานทั้งหมด:<br>Total Days Absent from Work |
| วันที่เริ่มขาดงาน<br>Date Absent Start        | วันที่สิ้นสุดของการขาดงาน<br>Date Absent End               |

|  |   |
|--|---|
| กลับมาทำงานได้อย่างจำกัด:<br>Restricted Return to Work | รวมจำนวนวันทำงานได้อย่างจำกัด<br>Total Days Restricted Work |
| วันที่เริ่มต้น<br>Date Restricted Start                | วันที่สิ้นสุด<br>Date Restricted End                        |

\*อุบัติเหตุด้านยานยนต์ (สำหรับกรณีอุบัติเหตุจากยานยนต์เท่านั้น)  
Motor Vehicle Crash (Required for MVC incidents only)

|   |  |
|---|--|
| สถานการณ์ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ:<br>Accident Situation: |  |
| ยานพาหนะ:<br>Vehicle Ownership:                         |  |
| ประเภทของยานพาหนะ:<br>ยานพาหนะที่พบบ่อย:                |  |

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SUM         | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 53 of 61 |



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

|  |  |
|--|--|
| Vehicle Type:  | Equipment No:  |
| อัตราความเร็วที่ใช้ก่อนเกิดเหตุ:<br>(ยานพาหนะที่เร็วที่สุด หรือของรถที่เร็วเกินกำหนด)<br>Travel speed prior to impact:<br>(Fastest company/contractor/third party vehicle) |  |
| ยานพาหนะของรถที่เร็วเกินกำหนด/ผู้รับเหมา/ผู้เช่าหรือไม่?<br>Did company/contractor vehicle be driven from the scene under its own power in a roadworthy state?             |  |
| ยานพาหนะของรถที่เร็วเกินกำหนด/ผู้รับเหมา/ผู้เช่าหรือไม่?<br>Did company/contractor vehicle rollover?   |  |
| จำนวนของยานพาหนะที่ต้องถูกลากจูง:<br>Number of Vehicles Towed:   |  |
| จำนวนคนที่ได้รับบาดเจ็บ:<br>Number of Injuries (People):   | จำนวนคนที่เสียชีวิต:<br>Number of Fatalities (People): |
| วัตถุที่เป็นอันตราย:<br>Hazardous Materials:   |  |
| เป็นพนักงานมืออาชีพ:<br>Professional Driver:   |  |
| จำนวนปีที่ขับรถกับ เชฟรอน:<br>Years Driving with Chevron:  | จำนวนปีทั้งหมดของการขับรถ:<br>Total Years of Driving:  |
| ตารางเวลาการทำงาน:<br>Work Schedule:   | ระดับ:<br>Tier:  |

ข้อมูลขององค์กรหรือหน่วยงาน

\*\*\*ให้ข้อมูลขององค์กรหรือหน่วยงานในประเภทของหน่วยงาน) รหัสการเรียกขานย่อ ให้ชัดเจน\*\*\*

Agency Info

\*\*\*Enter in the country specific Government Agency information (avoid acronyms, spell out the agency name) \*\*\*

|   |   |
|---|---|
| ชื่อบุคคลที่เป็นตัวแทนขององค์กรหรือหน่วยงาน:<br>Agency/Other Name:                | ชื่อบุคคลที่เป็นตัวแทนขององค์กร<br>Agency Personnel Name: |
| หมายเลขโทรศัพท์:<br>Agency Phone Number:  | หมายเลขของรายงาน:<br>Agency Report Number:                |
| วันที่เวลา ที่ได้รับการติดต่อจากองค์กรหรือหน่วยงาน:<br>Agency Call Date and Time: | ชื่อพนักงานที่แจ้งเหตุ:<br>Notifying Employee Name:       |
| ขอคิดเห็นจากตัวแทนองค์กร<br>Agency Notification Comments:                         |   |

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SUM         | Revision issued: 1/11/2023    | Version:14    |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 54 of 61 |









## EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

|   |   |
|---|---|
| 3 | บุคคลได้รับเลือกปฏิบัติงานนั้นไม่มีความรู้หรือทักษะที่เหมาะสมกับประเภทของงาน แต่ในขณะที่งานดังกล่าวมีบุคคลอื่นที่มีคุณสมบัติพร้อมคุณสมบัติปฏิบัติงาน<br>Person selected to perform the task did not have the right skill or knowledge and another qualified person was available. |
|---|---|

กลุ่มของสาเหตุที่แท้จริงของ RCA #2

Root Cause Sub-category for RCA Category #2

|      |  |
|------|--|
| RC2  | การขาดหรือไม่มีเพียงพอของขั้นตอนการทำงาน<br>Lack of or inadequate operational procedures.  |
| Sub# | คำอธิบายของลักษณะงานที่แท้จริง<br>Root Cause Sub-Category Description  |
| 1    | “ไม่มีความรู้ในการปฏิบัติงาน หรือไม่มีข้อมูลที่จำเป็น” (เช่น, ยากที่จะเข้าถึงข้อมูล)<br>Procedure does not exist or was not available for use (hard to access, etc).   |
| 2    | ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นผิดอย่างชัดเจนและเทคนิคไม่ถูกต้องในเชิงเทคนิค จึงจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง<br>Procedure or acceptable practice exists and is technically wrong. Therefore it needs to be improved.   |
| 3    | ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นผิดอย่างชัดเจนและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่ไม่ถูกนำไปใช้เนื่องจากขั้นตอน ขั้นตอนไม่เหมาะสม<br>Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it was followed incorrectly (format confusing, more than 1 action / step, excessive references, etc)   |
| 4    | ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นผิดอย่างชัดเจนและถูกต้องในเชิงเทคนิค แต่อย่างไรก็ตามมีความจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุง<br>(เช่น, ไม่ครอบคลุมขั้นตอนหรือขั้นตอนที่เกินความจำเป็น, ปรับปรุงความชัดเจน)<br>Procedure or acceptable practice exists and is technically right. However, it needs to be improved (to improve clarity, to cover additional scenario/steps, etc). |
| 5    | การตรวจสอบคุณภาพของงานจำเป็น แต่ไม่เพียงพอ<br>A quality check/inspection of work was necessary but not required.   |
| 6    | ความบกพร่องในการตรวจสอบคุณภาพของกระบวนการทำงานทำให้เกิดปัญหา เช่น วิธีการตรวจหรือหาค่าผิดปกติในการตรวจสอบ รวมทั้ง)<br>(อุปกรณ์เครื่องมือวัดต่าง ๆ) ไม่เหมาะสม<br>A deficiency in the quality check/inspection of work process caused a problem to be missed (instructions or inspection techniques/measurement devices inadequate etc).  |
| 7    | การบริหารจัดการทรัพยากรในโครงการตรวจสอบและประเมินผลที่ไม่ดี (ความถี่ของการตรวจสอบบ่อยเกินไป ไม่ตรวจสอบ 'นัยแฝง' หรือ , การตรวจสอบขาดความเป็นอิสระ)<br>Management failed to be made aware of an issue due to inadequate audits and evaluations (audits performed too infrequently, not thoroughly enough or not sufficiently independent).  |

|      |   |
|------|---|
| RC3  | การขาดการสื่อสารถึงความคาดหวังของขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ<br>Inadequate communication of expectations regarding procedures or acceptable practices.   |
| Sub# | คำอธิบายของลักษณะงานที่แท้จริง<br>Root Cause Sub-Category Description   |
| 1    | มีความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนจากการสื่อสาร (เช่น, เสียงรบกวนจากสิ่งแวดล้อม ความยากของข้อความ, ไม่ใช้ภาษาหรือที่เป็นมาตรฐาน)<br>Communication is misunderstood (standard terminology not used, long message, noisy environment, etc). |
| 2    | ไม่มีการสื่อสาร หรือการสื่อสารนั้นไม่ได้รับการทำอย่างต่อเนื่อง<br>No communication or communication was not done in time.   |

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version: 14   |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 57 of 61 |



## EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

|   |  |
|---|--|
| 3 | ผลจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพภายในองค์กรทำให้การสื่อสารที่สอดคล้องกับผลกระทบของเหตุการณ์นั้นจำเป็นต้องได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น เพื่อให้การสื่อสารมีประสิทธิภาพที่ดียิ่งขึ้นในการสื่อสารภายใน<br>The “turnover” process or communication between personnel replacing each other needs to be better to ensure effective communication takes place. |
| 4 | การสื่อสารจากส่วนบริหารในเรื่องความปลอดภัยที่เห็นการใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นจำเป็นต้องได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น<br>Communication by Management on expectations of usage of procedure or accepted practice needs improvement.   |
| 5 | การสื่อสารระหว่างองค์กรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นที่ยอมรับซึ่งต้องได้รับการปรับปรุง การสนับสนุนที่อาจเกิดขึ้นจากองค์กร/ลูกค้าเข้าไปปฏิบัติงาน (เช่น, หน่วยงานที่ทำงานขององค์กร)<br>Communication during job preparation needs improvement (pre-job briefing, work package/permit, job walk-thru, etc).                                     |
| 6 | ผลจากการทำงานเป็นทีมหรือได้รับการสนับสนุนอย่างไม่เพียงพอจากหน่วยงานในระหว่างปฏิบัติงาน ทำให้ขาดการส่งเสริมอย่างมีประสิทธิภาพและความคาดหวังในการปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน<br>Crew teamwork or lack of supervision during work does not effectively reinforce expectation of procedural usage.  |
| 7 | การบริหารจัดการทรัพยากรในเรื่องของการสื่อสาร อันส่งผลให้เกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนระหว่างพนักงานและผู้บริหาร<br>Management failed to be made aware of an issue as a result of poor lines of communication between employees and Management.  |

Root Cause Sub-category for RCA Category #3

Root Cause Sub-category for RCA Category #4

|      |   |
|------|---|
| RC4  | ความไม่พร้อมของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ วัสดุหรือเครื่องมือ การไม่พร้อมใช้งาน, อุปกรณ์และเครื่องมือไม่เพียงพอ, อุปกรณ์และเครื่องมือที่ไม่ดี<br>Inadequate tools or equipment (available, operable & safely maintained, proper task and work place design).   |
| Sub# | คำอธิบายของลักษณะงานที่แท้จริง<br>Root Cause Sub-Category Description   |
| 1    | เครื่องมือหรือเครื่องมือต่าง ๆ จำเป็นต้องได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น เครื่องมือที่ไม่ดีหรือเครื่องมือที่พัฒนาขึ้นมาเอง (เช่น, เ็นที่)<br>Tools / instruments need improvement (no homemade tools used, tool is not fully functioning, etc).   |
| 2    | สิ่งของหรือวัสดุที่ใช้ทำงาน ไม่เหมาะสมหรือเครื่องมือของเครื่องมือที่แตกต่างออกไป (เช่น, เสียงดัง, มืด, แล่น้ำ, เบี่ยงเบน, หนาว, ฝุ่น) สภาพการทำงาน<br>Work environment produces conditions (hot, cold, wet, cramped, dark, noisy, etc) that require use of a different tool.  |
| 3    | อุปกรณ์นั้นไม่ได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสม<br>Equipment is not designed properly.  |
| 4    | อุปกรณ์นั้นมีความบกพร่องในการใช้งาน (เช่น, จัดเก็บอย่างไม่ถูกต้อง, เครื่องมือ, เครื่องมือ, เครื่องมือ)<br>Equipment is defective (improper manufacturing, handling, storage, etc).  |
| 5    | อุปกรณ์นั้นขาดการดูแลรักษา การตรวจเช็คบำรุงรักษา (เช่น, อุปกรณ์, อุปกรณ์, อุปกรณ์)<br>Equipment is not maintained (preventive maintenance, etc).  |
| 6    | อุปกรณ์นั้นเสียหายหรือมีปัญหากับอุปกรณ์ของ แต่ยังไม่ได้รับการแก้ไข<br>Equipment has repetitive failures that have not been corrected yet.   |
| 7    | ทรัพยากรมนุษย์มีมากเกินไป จำเป็นต้องตัดสินใจในเรื่องที่ซับซ้อนหรือที่ดำเนินการผิดพลาด และหรือ จำเป็นต้องแจ้ง/<br>มีคำสั่งหรือคำแนะนำที่มากเกินไป<br>A system is excessively complex or complicated. Decisions were required to be made without support from the procedures or training and/or too many variables were required to be monitored at one time. |
| 8    | ระบบและอุปกรณ์ไม่ได้รับการตรวจสอบหรือตรวจสอบไม่เพียงพอที่จะตรวจจับความผิดปกติได้ก่อนที่ความผิดปกติจะเกิดขึ้น<br>System or Equipment is designed in such a way that errors are undetectable or unable to be detected before a failure/incident occurs.   |

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version: 14   |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 58 of 61 |





EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

|   |  |
|---|--|
| 9 | เป็นความผิดพลาดของระบบ (เนื่องมาจากค่าใช้จ่ายหรือต้นทุนในการแก้ไขปัญหาที่มีค่าสูงเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับ ความเสียหายที่ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้ง เป็นต้น)<br>The failure is tolerable (the cost of fixing the cause of this failure would outweigh any potential benefits, the failure happens very infrequently etc). |
|---|--|

|  |   |
|--|---|
| Root Cause Sub-category for RCA Category #5  |   |
| RCA5 การปฏิบัติงานตามข้อกำหนดหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ใช้เวลาหรือความพยายามมากกว่า<br>Doing the job according to procedures or acceptable practices takes more time/effort. |   |
| Sub#   | คำอธิบายของสาเหตุของสถานการณ์ที่ระบุ<br>Root Cause Sub-Category Description   |
| 1  | ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นยาวเกินไปหรือไม่เหมาะสม ดังนั้นจึงอาจต้องได้รับการปรับปรุง<br>Procedure or accepted practice is too long or not optimized, therefore needing improvement.   |
| 2  | บุคคลที่เกี่ยวข้องไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ ซึ่งอาจไม่สนใจรับผิดชอบสิ่งที่อาจส่งผลกระทบ<br>Person chooses to not follow procedure or accepted practice and does not hold themselves accountable for following.   |
| 3  | ปัญหาหรืออุปสรรคหรือข้อผิดพลาดที่ไม่ได้ระบุไว้ ไม่ได้รับการแก้ไขอย่างเพียงพอหรือทันเวลา หรือไม่ได้รับการแก้ไข (แต่เกิดขึ้นมาจนหน้า<br>อย่างทันท่วงที)<br>Corrective actions identified by Management to address known deficiencies (recurring failures) were inadequate or were not implemented in a timely manner. |

|   |  |
|---|--|
| Root Cause Sub-category for RCA Category #6   |  |
| RCA6 การทำงานโดยตัดสั้นลงในการปฏิบัติงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้น ได้รับการส่งเสริมหรือเลือก<br>Short-cutting standards or acceptable practices are positively reinforced or tolerated. |  |
| Sub#  | คำอธิบายของสาเหตุของสถานการณ์ที่ระบุ<br>Root Cause Sub-Category Description  |
| 1   | การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นอาจเป็นข้อบกพร่องในการใช้ขั้นตอน<br>การทำงานแต่ไม่ได้ทำการแก้ไข (เช่น, เพิกเฉยต่อการไม่ปฏิบัติตาม, ไม่ดำเนินการใดๆ)<br>Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and does not correct it (lack of action, tolerates mis-use, etc). |
| 2   | การบังคับใช้ขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับนั้นอาจเป็นข้อบกพร่องในการใช้ขั้นตอน<br>การทำงานแต่ไม่ส่งเสริมการปฏิบัติตามอย่างเต็มที่ (เช่น, ไม่รางวัลสิ่งที่ดีๆ)<br>Enforcement of procedure or accepted practices needs improvement. Supervisor is aware of procedure violation and positively rewards it (rewarding wrong thing, etc).            |

|  |  |
|--|--|
| Root Cause Sub-category for RCA Category #7  |  |
| RCA7 ไม่ชัดเจน เมื่อไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนในการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ แต่ไม่มีการแก้ไข เกิดขึ้นการบาดเจ็บ<br>หรือพิการ ความเสียหายของทรัพย์สิน, การถูกคว่ำลงความกดดันหรือข้อบกพร่อง หรือความล่าช้าในการผลิต<br>In past did not follow procedures or acceptable practices and no incident occurred (injury, product quality incident, equipment damage, regulatory assessment or production delay). |  |
| Sub#   | คำอธิบายของสาเหตุของสถานการณ์ที่ระบุ<br>Root Cause Sub-Category Description  |
| 1  | บุคคลที่เกี่ยวข้องอาจไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานหรือวิธีปฏิบัติที่เป็นที่ยอมรับ เพราะอาจประวิติญาณของการไม่ปฏิบัติตามนั้นโดย<br>ส่วนตัวไม่ได้คำนึง<br>Person chooses to not follow procedure or accepted practice because history of not following has not resulted in bad consequence. |

|   |  |
|---|--|
| Root Cause Sub-category for RCA Category #8 |  |
| RCA8 ปัจจัยภายนอก<br>External factors       |  |

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version: 14   |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 59 of 61 |



EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

|      |   |
|------|---|
| Sub# | คำอธิบายของสาเหตุของสถานการณ์ที่ระบุ<br>Root Cause Sub-Category Description   |
| 1    | ปรากฏการณ์ธรรมชาติที่นอกเหนือจากการควบคุม (เช่น, แผ่นดินไหว, ไฟฟ้า)<br>Natural phenomenon outside our control (lightning, earthquake, etc).   |
| 2    | เหตุการณ์ต่างๆ ที่ไม่สามารถควบคุมได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยขององค์กร (เช่น, ภัยพิบัติ)<br>Other uncontrollable event outside our control (i.e., MVC other driver error, etc) |

\*หากการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์เป็นปัจจัยด้านงาน นั่นก็หมายความว่างานนั้นสามารถเกิดขึ้นได้:  
Solution(s): How to Prevent Undesirable Behavior/Job Factor from Recurring:  
ในปัจจุบันและข้างหน้าต้องมีการป้องกันโดยคำนึงถึงความเสี่ยงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นซ้ำๆ โดยคำนึงถึง  
ความเสี่ยงด้านความปลอดภัยของระบบที่ใช้หรือของ, หมายเลขของสาเหตุที่ระบุ (RCA), ชื่อและ CAI ของบุคคลที่รับผิดชอบต่อการแก้ไข  
ทางกลไกที่ทำงานซ้ำๆ, วิธีการกำหนด, วันทำการ, วันทำการ, และวันที่การตรวจสอบนั้นเกิดขึ้น  
Each contributing factor must have the whole line completed in order for the IPS tool to be completed in the IPS  
Application.  
Enter in the number to the associated conclusion, RCA number, person's name and CAI responsible for implementing the  
identified solution, due date, completion date, and the V&V date.

| No. ข้อที่ | RCA # สาเหตุที่แท้จริง | Sub Categ. สาเหตุย่อยที่ | Person Responsible บุคคลผู้รับผิดชอบ | Solution(s) แนวทางการป้องกัน | Due Date วันที่ต้องกำหนด | Completion Date วันที่ทำเสร็จสิ้น | Supervisor V&V Date วันที่ผู้ทำงานตรวจสอบและประเมินผล |
|------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---|
|            |                        |                          |                                      |                              |                          |                                   |   |

\*หลังจากตรวจสอบและประเมินแนวทางการป้องกันของหัวหน้างาน:  
Results of Supervisor Solution Verification & Validation:  
อธิบายว่าแนวทางการป้องกันที่ได้มีการนำมาใช้แล้วหรือไม่อย่างไรในแผนปฏิบัติงาน  
Describe how the solution is working in the work place.

ภาคผนวก 2 ระดับ LOC ของหน้าในแต่ละถัง

|                          |                               |               |
|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| Reviewed by: SBUM        | Revision issued: 1/11/2023    | Version: 14   |
| Approved by: JOC Members | Next review date : April 2024 | Page 60 of 61 |

## EMERGENCY RESPONSE PLAN

File: 4.ERP – Surat 2023 update 01 Nov 2023

| TANK LEVELS OF CONCERN (LCCs) Worksheet   |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
|---|---------|----------------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|-----------------|------------------------|-------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Metric Units  |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| CALCULATIONS ARE BASED UPON MAXIMUM ALLOWABLE PUMPING RATES PER TANK  |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| A   | B       | C                    | D                      | E                  | F                   | G                     | H                      | I                   | J               | K                      | L                 | M                      | N               | O               | P               | Q               |
| Tank Number   | Product | Max. Flow Rate (gpm) | Max. Flow Rate (m³/hr) | Minimum Time (min) | Level per Tank (ft) | Rate of Rise (ft/min) | Settling Rate (ft/min) | Overflow Level (ft) | High Level (ft) | Normal Fill Level (ft) | Normal Level (ft) | Normal Fill Level (ft) | High Level (ft) | High Level (ft) | High Level (ft) | High Level (ft) |
| TH-01   | Water   | 3,400                | 5                      | 73                 | 47                  | 235                   | 5,800                  | 5,905               | 5,300           | 5,095                  | 381,820           | 433,027                | 369,724         | 5,095           | 381,820         | 369,724         |
| TH-02   | Water   | 3,400                | 5                      | 74                 | 46                  | 230                   | 5,300                  | 5,130               | 4,900           | 4,670                  | 354,906           | 405,862                | 365,276         | 4,670           | 354,906         | 365,276         |
| TH-03   | Water   | 3,400                | 5                      | 73                 | 47                  | 235                   | 5,800                  | 5,905               | 5,300           | 5,095                  | 381,820           | 433,027                | 369,724         | 5,095           | 381,820         | 369,724         |
| TH-04   | Water   | 3,400                | 5                      | 73                 | 47                  | 235                   | 5,800                  | 5,905               | 5,300           | 5,095                  | 381,820           | 433,027                | 369,724         | 5,095           | 381,820         | 369,724         |
| TH-05   | Water   | 3,400                | 5                      | 73                 | 47                  | 235                   | 5,800                  | 5,905               | 5,300           | 5,095                  | 381,820           | 433,027                | 369,724         | 5,095           | 381,820         | 369,724         |
| TH-06   | Water   | 3,400                | 5                      | 73                 | 47                  | 235                   | 5,800                  | 5,905               | 5,300           | 5,095                  | 381,820           | 433,027                | 369,724         | 5,095           | 381,820         | 369,724         |
| TH-07   | Water   | 3,400                | 5                      | 73                 | 47                  | 235                   | 5,800                  | 5,905               | 5,300           | 5,095                  | 381,820           | 433,027                | 369,724         | 5,095           | 381,820         | 369,724         |
| TH-08   | Water   | 3,400                | 5                      | 73                 | 47                  | 235                   | 5,800                  | 5,905               | 5,300           | 5,095                  | 381,820           | 433,027                | 369,724         | 5,095           | 381,820         | 369,724         |
| TH-09   | Water   | 3,400                | 5                      | 73                 | 47                  | 235                   | 5,800                  | 5,905               | 5,300           | 5,095                  | 381,820           | 433,027                | 369,724         | 5,095           | 381,820         | 369,724         |
| TH-10   | Water   | 3,400                | 5                      | 73                 | 47                  | 235                   | 5,800                  | 5,905               | 5,300           | 5,095                  | 381,820           | 433,027                | 369,724         | 5,095           | 381,820         | 369,724         |
| Columns A-D (first five columns) = input by terminal (data from the field)  |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| Columns H and L (remaining unshaded columns) = data from strapping charts of storage tanks  |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| NORMAL FILL LEVEL: Normal fill is the height to which tank is filled under normal conditions.                                     |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| HIGH LEVEL: The High Level will always be set above the normal fill level and shall not be used for routine tank                  |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| Filling operations  |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| NOTE: The High Level will always be set above the normal and High Level and shall not be used for routine tank filling operations |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| NOTE: The High Level will be set at the same level as the independent High Level Alarm  |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| turning of 4 and 5 Tugboat/turnover DOEB 90% 64Hydr NPL main return. TH05,TH06,TH09 Tugboat 90% 64Hydr NPL Tugboat 4              |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| Approved by Terminal Manager  |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |
| Planned start January 03, 2019  |         |                      |                        |                    |                     |                       |                        |                     |                 |                        |                   |                        |                 |                 |                 |                 |

|                                 |                                      |                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| <b>Reviewed by:</b> SBUM        | <b>Revision issued:</b> 1/11/2023    | <b>Version:</b> 14   |
| <b>Approved by:</b> JOC Members | <b>Next review date :</b> April 2024 | <b>Page 61 of 61</b> |



# เอกสารแนบที่ 17

---

ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ  
ใบอนุญาตทำงานในที่ก่อให้เกิด  
ประกายไฟ/ความร้อน



[illegible]



11



ใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน

หมายเลขใบอนุญาต

HW 010060

ส่วน A กรอกโดยผู้ขอ/ผู้ถือใบอนุญาตการทำงาน  
ส่วน B กรอกโดยผู้ขอ/ผู้ถือใบอนุญาตการทำงาน ผู้ถือใบอนุญาต และ Site Checker  
ส่วน C กรอกโดยผู้รับผิดชอบตามที่ระบุไว้

ใบอนุญาตทำงานนี้ จะต้องแสดง  
ไว้ที่ทำงาน

SECTION "A"

ขอใบอนุญาตทำงานจากวันที่: 31/10/2023 (วัน/เดือน/ปี) เวลา: 03:00 ถึง: 17:00 (วัน/เดือน/ปี) เวลา: 15:00 น.

ชื่อผู้ขอใบอนุญาตทำงาน: นายอภิสิทธิ์ ใจตรง

พื้นที่ปฏิบัติงาน: บริเวณพื้นที่ซ่อมแซม

ที่ตั้งของพื้นที่ปฏิบัติงาน: อาคาร 2

ลักษณะของงาน: งานซ่อมแซมระบบไฟฟ้า

เครื่องมือ อุปกรณ์ ที่นำมาใช้: คีม

ชื่อการหรือผลิตภัณฑ์ที่เคยบรรจุอยู่ในถังหรืออุปกรณ์ก่อนนำลงมือทำงาน:

ระดับความเสี่ยง: X ต่ำ สูง สูงมาก \*แบบเอกสารประเมินอันตรายตามข้อกำหนดระบุใน TCC

ประเภทของงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (Circle which ever applicable): Open Flame Non-Open Flame Hand-held Battery Operated

ต้องการแบบฟอร์มเพิ่มเติม: General Work Permit # CSE Form # Excavation Form # WAH Form # Electrical Form #

Commercial Diving Permit # Other Form # TCC: 2416 H202 01020

หมายเหตุ: จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อน

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซ

✓ (✓) จำเป็นต้องตรวจวัดก๊าซ ความถี่ในการตรวจวัด: 20 นาที

| วัน (วัน/เดือน/ปี) | เวลา  | % O2 | % LEL | H2S (ppm) | CO (ppm) | % วิกฤต หรือ การแจ้งเตือน | เครื่องมือวัด (ยี่ห้อ รุ่น-เซรี่ย์/รุ่นเฉพาะ) | ผู้ถือใบอนุญาตตรวจวัด (เซ็นเซอร์/ลายเซ็น/ชื่อ) | เครื่องมือ QGT/CGM |
|--------------------|-------|------|-------|-----------|----------|---------------------------|---|--|--------------------|
| 31/10/2023         | 03:00 | 20.8 | 0     | 0         | 0        | -                         | ALTAIR  |  |                    |
| 31/10/2023         | 03:15 | 20.8 | 0     | 0         | 0        | -                         | ALTAIR  |  |                    |
| 31/10/2023         | 03:30 | 20.8 | 0     | 0         | 0        | -                         | ALTAIR  |  |                    |
| 31/10/2023         | 03:45 | 20.8 | 0     | 0         | 0        | -                         | ALTAIR  |  |                    |
| 31/10/2023         | 04:00 | 20.8 | 0     | 0         | 0        | -                         | ALTAIR  |  |                    |

✓ (✓) จำเป็นต้องทำการตรวจวัดก๊าซอย่างต่อเนื่องตลอดการทำงานหรือไม่

รายการต่อไปนี้ เป็นข้อกำหนดที่จำเป็นก่อนเริ่มการทำงานในใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน (✓) รายการต่างๆ ดังต่อไปนี้ และต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

- ☒ การประเมินความเสี่ยงด้านอันตรายที่ระบุไว้ในใบอนุญาตในการทำงานที่ปลอดภัย ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้
- ☐ ต้องมีแผนการสื่อสารความเสี่ยงด้านอันตรายที่ระบุไว้ในใบอนุญาต และต้องมีแผนการสื่อสารความเสี่ยง (Lock-out & Tag-out)
- ☒ ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรม (งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟและความร้อนแบบเปิด ในพื้นที่ควบคุมอันตราย) ผู้ปฏิบัติงานต้อง (ชื่อ): อภิสิทธิ์
- ☒ จัดวางถังดับเพลิง ตามจำนวนที่กำหนด ประจำจุดปฏิบัติงาน
- ☐ จำเป็นต้องมีการแจ้งเตือน หรือ ประกาศให้ทราบจากการทำงาน
- ☐ มีถังดับเพลิงอย่างน้อยหนึ่งถังในรัศมี 15 เมตร (50 ฟุต) จากพื้นที่การทำงาน
- ☐ ต้องใช้ PPE เฉพาะ และ/หรือ อุปกรณ์/เครื่องแต่งกาย ที่ระบุไว้ ตามรายละเอียดข้างล่าง:
- ☐ จำเป็นต้องสวมหน้ากากและถุงมือที่ทนความร้อนในการทำงาน
- ☐ ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ ไม่ระบุ:
- ☐ ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
- ☐ ต้องมีการกั้นพื้นที่ปฏิบัติงานและติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน
- ☐ ต้องใช้ไฟเตือนสีแดง 2 ทางที่ผ่านกรณีฉุกเฉินในพื้นที่อันตราย ในสถานที่ปฏิบัติงาน
- ☐ ไม่ปฏิบัติงานตามคำแนะนำ หรือข้อควรระวังที่ระบุไว้ในใบอนุญาต หรือการแจ้งเตือน หรือการแจ้งเตือน

รายละเอียดเพิ่มเติม: ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อน

31/10/2023 เวลา 03:00 น. ถึง 17:00 น.

31/10/2023 เวลา 03:00 น. ถึง 17:00 น.

การอนุมัติและการยอมรับในข้อกำหนดที่ระบุไว้

การลงนามของเจ้าของพื้นที่: เป็นการระบุว่าการเข้าใช้และปฏิบัติงานในใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) 31/10/2023 (วัน/เดือน/ปี)

Qualified Gas Tester (QGT) / CGM: N. Prayngsarn Monitor (CGM): (ชื่อ)

หมายเหตุ: การถือใบอนุญาตการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อน

ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) 31/10/2023 (วัน/เดือน/ปี)

การถือใบอนุญาตการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน

การลงนามของเจ้าของพื้นที่: เป็นการระบุว่าการเข้าใช้และปฏิบัติงานในใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) 31/10/2023 (วัน/เดือน/ปี)

Qualified Gas Tester (QGT) / CGM: N. Prayngsarn Monitor (CGM): (ชื่อ)

หมายเหตุ: การถือใบอนุญาตการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับประกายไฟ/ความร้อน

ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) 31/10/2023 (วัน/เดือน/ปี)



**ใบอนุญาตทำงานทั่วไป**

ส่วน A กรอกโดยผู้ขอ/ผู้ถือใบอนุญาตการทำงาน

ส่วน B กรอกโดยผู้ขอ/ผู้ถือใบอนุญาตการทำงาน ผู้ถือใบอนุญาต และ Site Checker

ส่วน C - ดำเนินการโดยผู้รับผิดชอบตามพื้นที่

หมายเลขการอนุญาต

**GW 015934**

ใบขออนุญาตทำงานนี้ จะต้องแสดงไว้ที่หน้างาน

ระยะเวลาที่อนุญาต : จาก: 12/11/2023 ถึง: 12/11/2023

ชื่อผู้ขอใบอนุญาตทำงาน: นายทศพร นามทรัพย์

พื้นที่ปฏิบัติงาน: อาคาร 100 ชั้น อาคาร 100 ชั้น อาคาร 100 ชั้น

ที่ตั้งของพื้นที่ปฏิบัติงาน: SFL-BCP Surabham

ลักษณะของงาน: งานซ่อมแซมระบบปรับอากาศ

Rev 2017

วันที่: 12/11/2023

เวลา: 12.00 น.

ส่วน "A"

เครื่องมือ อุปกรณ์ที่นำมาใช้

ข้อควรระวังหรือข้อควรปฏิบัติ

ระดับความเสี่ยง

แบบฟอร์มที่ต้องกรอกเพิ่มเติม

HW Form #

Commercial Diving Permit #

CSE Form #

Other Form #

Excavation Form #

Electrical Form #

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซ

ส่วน "B"

ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซ

| วัน (วัน/เดือน/ปี) | เวลา     | % O2 | % LEL | H2S (ppm) | CO (ppm) | % หรือ ppm ของ ก๊าซอื่นๆ | เครื่องมือวัด (ยี่ห้อ/รุ่น) | ประเภทการตรวจวัด (สุ่มตรวจ/ตามเวลา/ตามพื้นที่/ต่อเนื่อง) |
|--------------------|----------|------|-------|-----------|----------|--------------------------|-----------------------------|--|
| 12/11/2023         | 12.30 น. | 20.3 | 0     | 0         | 0        | -                        | ANALISA                     | สุ่มตรวจ   |

ผู้ถือใบอนุญาตตรวจสอบ (✓) รายการต่างๆ ดังต่อไปนี้ และลงนามอนุญาตให้ทำการตรวจวัดความเสี่ยง

✓ ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

✓ ต้องมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติงานในระหว่างที่งานนี้กำลังดำเนินการอยู่

✓ ต้องมีการใช้ PPE และ/หรือชุดทำงานเฉพาะด้าน รายการ:

✓ อุปกรณ์ที่ต้องใช้มีความดันและระยะเวลาของเหลวออก

✓ อุปกรณ์ต้องได้รับการตรวจสอบและตรวจสอบ

✓ ต้องมีการติดป้ายเตือนการปฏิบัติงาน และใช้เครื่องมือล็อคพร้อมติดป้ายขึ้น (Lock-out & Tag-Out)

✓ ต้องมีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) และทราบอันตราย สารเคมีที่ใช้

✓ ต้องมีการกั้นพื้นที่ปฏิบัติงาน

✓ ต้องใช้วิธีสื่อสารแบบ 2 ทางสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่อันตราย ในสถานที่ปฏิบัติงาน

✓ ต้องมีแสงสว่างเพียงพอ (เช่น ไฟส่องสว่าง) ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

✓ ต้องใช้วิธีกั้นพื้นที่สำหรับการปฏิบัติงาน

✓ ผู้รับเหมาต้องเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย

✓ ต้องจัดทำเอกสารสำหรับการบริหารการเปลี่ยนแปลง (MOC) จนเสร็จสมบูรณ์

✓ ไม่ปฏิบัติงานตามคำสั่งใดๆ เว้นแต่จะได้รับคำสั่งจากหัวหน้างานที่ได้รับมอบหมาย

การอนุมัติและการยอมรับในข้อกำหนดที่ระบุ

ส่วน "C"

การลงนามของเจ้าพนักงานในส่วนนี้ เป็นการระบุว่าเจ้าพนักงานได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดทั้งหมดของใบอนุญาตทำงานทั่วไป

หมายเหตุ: ผลการตรวจวัดก๊าซ (กรณีต้องการ) จะต้องถูกบันทึกลงในแบบฟอร์มนี้ หรือแบบฟอร์มตรวจวัดก๊าซ

ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) [ลายเซ็น]

Qualified Gas Tester (QGT) / Monitor (CGM): (ชื่อ) [ลายเซ็น]

ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) [ลายเซ็น]

ผู้อนุมัติ (ถ้าต้องการ): (ชื่อ & ลายเซ็น) [ลายเซ็น]

การขอใบอนุญาตทำงานทั่วไป

ส่วน "C"

หมายเหตุ: การขอใบอนุญาตทำงานทั่วไป โดยขอขยายระยะเวลาจากงานกะกลางขึ้นไปถึงกะกลางคืน แต่ต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจในการอนุมัติของงานกะนั้นๆ เท่านั้น

วันที่: 12/11/2023 (วัน/เดือน/ปี)

ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) [ลายเซ็น]

ผู้อนุมัติ: (ชื่อ & ลายเซ็น) [ลายเซ็น]

การขอใบอนุญาตทำงานทั่วไปในวันถัดไป

ส่วน "C"

การลงนามของเจ้าพนักงานในส่วนนี้ เป็นการระบุว่าเจ้าพนักงานได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดทั้งหมดของใบอนุญาตทำงานทั่วไป

หมายเหตุ: ผลการตรวจวัดก๊าซ (กรณีต้องการ) จะต้องถูกบันทึกลงในแบบฟอร์มนี้ หรือแบบฟอร์มตรวจวัดก๊าซ

| วัน (วัน/เดือน/ปี) | เวลาที่เริ่ม (เวลาเริ่ม) | เวลาที่สิ้นสุด (เวลาเลิก) | ผู้ถือใบอนุญาต | ผู้ถือใบอนุญาต | หมายเหตุ/เวลา | ผู้ถือใบอนุญาต | ผู้ถือใบอนุญาต |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
| 12/11/2023         | 12.30 น.                 | 12.30 น.                  | [ลายเซ็น]      | [ลายเซ็น]      |               |                |                |

งานปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ผู้ถือใบอนุญาตลงนาม: ขอมรับ: [ลายเซ็น]

วันที่: 12/11/2023 (วัน/เดือน/ปี)



ใบอนุญาตทำงานบนที่สูง

หมายเลขเอกสาร

WAH 001925

ส่วน A กรอกโดยผู้ขอ/ผู้ถือใบอนุญาตการทำงาน  
ส่วน B กรอกโดยผู้ขอ/ผู้ถือใบอนุญาตการทำงาน ผู้ถือใบอนุญาต และ Site Checker  
ส่วน C - ส่วนเป็นการโดยผู้รับผิดชอบความปลอดภัย

ใบอนุญาตทำงานนี้ จะต้องแสดงไว้  
ที่หน้างาน

|  |   |                                |                 |
|--|---|--------------------------------|-----------------|
| ระยะเวลาของอนุญาต :                    | จาก: 12/11/2563 (วัน/เดือน/ปี)                                      | ถึง: 16/11/2563 (วัน/เดือน/ปี) | เวลา: 18.00 น.  |
| ชื่อผู้ขอใบอนุญาตทำงาน:                | นาย กฤษณ์ กิตติวงษ์   |                                | บริษัท: NSI     |
| พื้นที่ปฏิบัติงาน:                     | อาคาร 1 (อาคาร 5 ชั้น) ต. คลองเตย                                   |                                | 5 คน            |
| ที่ตั้งของพื้นที่ปฏิบัติงาน:           | SFL - BCP Suratthani  |                                | หมายเลขอุปกรณ์: |
| ลักษณะของงาน:                          | งานซ่อมแซมระบบปรับอากาศ และ งานซ่อมแซมไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ JS-PH-072 |                                |                 |
| เครื่องมือ อุปกรณ์<br>ที่ต้องใช้ในการ: |   |                                |                 |
| ระดับความเสี่ยง                        | ต่ำ   | สูง                            | สูงมาก          |
| แบบฟอร์มที่ต้องกรอก<br>เพิ่มเติม:      | General Work Permit # 001925  | Hot Work Form #                | OSE Form #      |
|  | Other Form #  | TOC: NOW                       |                 |

หมายเหตุ : แบบฟอร์มนี้จะไม่อนุญาตให้ทำงานที่สูง จะต้องมีการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยใน TOC.


ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

รายการต่อไปนี้ เป็นข้อกำหนดที่จำเป็นก่อนการปฏิบัติงานบนที่สูง ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเหล่านี้

ผู้ถือใบอนุญาต (✓) รายการต่างๆ ดังต่อไปนี้ และลงนามอนุญาตให้ทำงานบนที่สูง

☒ มีแผนการกู้ชีพ (Rescue Plan) สำหรับงานบนที่สูง ☐ ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมและมีความรู้ความชำนาญ

☐ อุปกรณ์ช่วยชีวิตอยู่ประจำที่งาน และอยู่ในสภาพดีสามารถใช้งานได้ ☐ อื่น ๆ :

|  |  |  |
|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ต้องมีการเตรียมตัวก่อนขึ้นที่สูง<br>- จุดขึ้นที่สูงต้องมีการตรวจสอบและเตรียมพร้อมก่อนขึ้น<br>- จุดขึ้นที่สูงต้องมีการตรวจสอบและเตรียมพร้อมก่อนขึ้น<br>- ตัวจุดขึ้นที่สูง (lanyards) ถูกติดตั้งที่ความสูงระดับที่เหมาะสม<br>ของผู้ทำงานหรือสูงกว่านั้น<br>- จุดขึ้นที่สูงต้องมีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรับน้ำหนัก<br>- ความสูงของจุดขึ้นที่สูงต้องสูงกว่าจุดขึ้นที่สูงที่ปลอดภัย<br>หรือไม่<br> | <input type="checkbox"/> ใช้บันไดแบบเคลื่อนย้ายได้<br>- บันไดถูกใช้บนพื้นที่มีคนและมีความปลอดภัย<br>- ถ้าบันไดไม่ได้ใช้บนพื้นที่มีคนและมีความปลอดภัย บันไดต้องช่วยจับ<br>- ไม่ควรใช้บันไดในกรณีที่ไม่มีคนช่วยจับ หรือ มีคนช่วยจับไม่ถูกต้อง<br><input type="checkbox"/> ใช้กระเช้า (Gondola)<br>- มีทางออกจากกระเช้าที่ปลอดภัย<br>- ความสูงของจุดขึ้นที่สูงต้องสูงกว่าจุดขึ้นที่สูงที่ปลอดภัย<br>- กระเช้า (Gondola) ต้องมีการตรวจสอบและเตรียมพร้อมก่อนใช้งาน<br>ปลดล็อคและทำการตรวจสอบว่ากระเช้า (Gondola) ปลอดภัย<br><input type="checkbox"/> ใช้เชือก ใยสังเคราะห์<br>- มีการตรวจสอบเชือก ใยสังเคราะห์ และ รายการตรวจสอบเชือก ใยสังเคราะห์ IRATA Technician<br>- มีการป้องกันอันตรายจากกระเช้าใน แบบฟอร์ม Essential Checklist (EC) สำหรับงานบนที่สูงที่มีความเสี่ยงสูง - การใช้เชือก ใยสังเคราะห์ | <input type="checkbox"/> ใช้ลิ้นชัก<br>- ลิ้นชักมีป้ายแสดงสถานะและสภาพปัจจุบันหรือไม่<br>- ลิ้นชักมีระบบกันลื่นที่แข็งแรงและมั่นคงหรือไม่<br>- มีข้อจำกัดเกี่ยวกับน้ำหนักที่ลิ้นชักสามารถรับได้หรือไม่<br><input type="checkbox"/> ใช้รถกระเช้า / รถบรรทุกยกกระเช้า / Cherry Picker / กระเช้าคน<br>- เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่มีการตรวจสอบและอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน<br>- ลิ้นชักหรือกระเช้าต้องมีการตรวจสอบและเตรียมพร้อมก่อนใช้งาน<br>- ลิ้นชักหรือกระเช้าต้องมีการตรวจสอบและเตรียมพร้อมก่อนใช้งาน |
| ผู้ถือใบอนุญาต   | ผู้ถือใบอนุญาต   | Site Checker   |

การอนุมัติและการยอมรับในข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

|   |   |
|---|---|
| การลงนามของเจ้าของพื้นที่ เป็นการทำงานที่เจ้าของพื้นที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานบนที่สูง | การลงนามของเจ้าของพื้นที่ เป็นการทำงานที่เจ้าของพื้นที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานบนที่สูง |
| ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) [ลายเซ็น]  | ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) [ลายเซ็น]  |
| ผู้พิจารณา / Spotter: (ชื่อ & ลายเซ็น) [ลายเซ็น]                                    | ผู้พิจารณา (ถ้าต้องการ): (ชื่อ & ลายเซ็น) [ลายเซ็น]                                 |

การถือใบอนุญาตทำงานบนที่สูง

หมายเหตุ: การถือใบอนุญาตทำงานบนที่สูงนี้ จะใช้ได้เฉพาะงานที่ระบุไว้ในใบอนุญาตเท่านั้น และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

วันที่: (วัน/เดือน/ปี) การต่อเวลา เริ่มจาก: ถึง:

ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น) ผู้ถือใบอนุญาต: (ชื่อ & ลายเซ็น)

การถือใบอนุญาตทำงานบนที่สูงในวันถัดไป

การลงนามของเจ้าของพื้นที่ เป็นการทำงานที่เจ้าของพื้นที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานบนที่สูง

| วันที่ (วัน/เดือน/ปี) | เวลาที่เริ่มใช้ (เวลาเริ่ม) | เวลาที่สิ้นสุด (เวลาสิ้นสุด) | ผู้ถือใบอนุญาต | ผู้ถือใบอนุญาต | ระยะเวลาจาก: ถึง: | ผู้ถือใบอนุญาต | ผู้ถือใบอนุญาต |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|
| 11/11                 | 08.00                       | 18.00                        | [ลายเซ็น]      | [ลายเซ็น]      |                   |                |                |
| 12/11                 | 08.00                       | 18.00                        | [ลายเซ็น]      | [ลายเซ็น]      |                   |                |                |
| 13/11                 | 08.00                       | 18.00                        | [ลายเซ็น]      | [ลายเซ็น]      |                   |                |                |
| 14/11                 | 08.00                       | 18.00                        | [ลายเซ็น]      | [ลายเซ็น]      |                   |                |                |
| 15/11                 | 08.00                       | 18.00                        | [ลายเซ็น]      | [ลายเซ็น]      |                   |                |                |

งานปฏิบัติงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ถือใบอนุญาตลงนาม: [ลายเซ็น] วันที่: 12/11/2563 (วัน/เดือน/ปี)



# เอกสารแนบที่ 18

---

รายงานผลการตรวจสอบที่สอดคล้องกับกรรณการเสริมเหล็ก

## INSPECTION REPORT

FOR

CHEVRON (THAILAND) LIMITED

CORROSION UNDER SUPPORT (CUS)  
PIPELINE INTEGRITY MANAGEMENT

OF

PIPELINE

AT

CHEVRON SRT TERMINAL  
SURATTHANI

29 JUNE 2023

## INSPECTION REPORT

FOR

CHEVRON (THAILAND) LIMITED

CORROSION UNDER SUPPORT (CUS)  
PIPELINE INTEGRITY MANAGEMENT

OF

PIPELINE

AT

CHEVRON SRT TERMINAL  
SURATTHANI

29 June 2023  
Report No: 2305047\_Rev.00

PREPARED BY  
DEXON TECHNOLOGY PUBLIC CO., LTD.

78/4-5 Moo 6, Sukhumvit Road  
Ban Chang, 21130 Rayong

Tel: 033 012484-7



Date: July 13, 2023

Date: July 13, 2023

Date: July 13, 2023

Prepared: Mr. Pummarn Pipatpongkarn  
QA/ QC  
Reviewed: Mr. Anuwat Mahaphet  
Final  
Approved: Mr. Gasidis Meesuk



## CONTENTS

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 1.  | INTRODUCTION.....          |
| 2.  | INSPECTION SUMMARY .....   |
| 3.  | DETAILED LOGS.....         |
| 3.1 | Diesel Inlet 6" .....      |
| 3.2 | Diesel Outlet 6" .....     |
| 3.3 | G Base- 91 Inlet 6" .....  |
| 3.4 | G Base- 91 Outlet 6" ..... |
| 4.  | CERTIFICATIONS.....        |

## 1. INTRODUCTION

At the request of Chevron (Thailand) Limited, DEXON Technology carried out Long Range Ultrasonic Testing (LRUT) on pipeline follows the integrity management recommendation. The inspection was conducted at the Chevron SRT terminal in Suratthani province. The primary requirement for this inspection was to obtain data and follow up any indications sought for further investigation on pipe. As the client requested advanced inspection technique CUS was utilized.

NOTE\* Due to insufficient access follow up UTM Method could be carried by DEXON team at the time of inspection.

## 2. INSPECTION SUMMARY

To clarify the pipe condition, therefore, the CUS method was used. The inspection result has been summarized as the following detail.

| Line ID             | VI finding  | CUS inspection finding |            |            |          |  |
|---------------------|---|------------------------|------------|------------|----------|--|
|                     |   | LRUT finding           |            |            | UTM (mm) |  |
|                     |   | Category 1             | Category 2 | Category 3 |          |  |
| Diesel Inlet 6"     | Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve. | 2                      | 3          | -          | 6.60     |  |
| Diesel Outlet 6"    | Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve. | -                      | 3          | -          | 6.65     |  |
| G Base 91 Inlet 6"  | Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve. | -                      | 2          | 2          | 6.63     |  |
| G Base 91 Outlet 6" | Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve. | 1                      | 4          | -          | 6.73     |  |

### Remark:

1. Keep monitoring, as the significant indications from LRUT data log has been noticed.
2. Re-painting and re-sealing on pipe sleeve, at the area of corrosion and deterioration were found.

### Note:

Category: Signal amplitude of defect

Category 1: Signal amplitude of defect area wall lose 3-9%.

Category 2: Signal amplitude of defect area wall lose 9-18%.

Category 3: Signal amplitude of defect area wall lose > 18%.

**Follow up priority:** To present Low to High of the condition external or internal corrosion on base metal pipe.

**Low:** To present don't need to follow by another method but record only

**Medium:** To present, if possible, need to follow up by another method and/or record the result in report for monitoring next further.

**High:** To present urgent follow up at the time and/or record the result.

### 3. DETAILED LOGS

#### 3.1 Diesel Inlet 6"

|  |  |                               |  |                 |       |
|--|--|-------------------------------|--|-----------------|-------|
| <b>DEXON TECHNOLOGY</b>                |  | <b>LRUT INSPECTION REPORT</b> |  | Report/ Project | Sheet |
|  |  |                               |  | 2305047         | 1/ 10 |
| <b>STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)</b> |  |                               |  |                 |       |
| Date of Inspections: 29-Jun-23         |  |                               |  |                 |       |

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| <b>Piping data</b>  |                                 |
| Line ID :           | STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet) |
| Product :           | Diesel                          |
| Material :          | Carbon Steel                    |
| Line Description :  | Diesel Inlet pipe               |
| Diameter/Schedule : | 6"                              |
| Insulation :        | -                               |
| T nom:              | 7.11 mm                         |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Design and calculations</b>    |   |
| Design Pressure P :               | - |
| Diameter OD : (Table 1, API 574 ) | - |
| Stress S : (Table A1)             | - |
| Q factor E : (Table A1A or A1B)   | - |
| Coefficient Y : (Table 304.1.1)   | - |
| Tmin = $\frac{PD}{2(SE+P)}$       | - |
| Tmin : (pressure)                 | - |
| Tmat /Ts (Ref 574 Table 6):       | - |
| T minimum measured :              | - |
| Service life :                    | - |
| Corrosion Rate :                  | - |

|                        |          |
|------------------------|----------|
| <b>UT settings</b>     |          |
| Procedure :            | P-INT-12 |
| Equipment type, S/N :  | -        |
| Cal block, S/N :       | -        |
| Material Temperature : | Ambient  |
| Probe type, S/N :      | TR D-790 |
| Calibration step :     | Low      |
|                        | 6        |
|                        | High     |
|                        | 8        |

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| <b>LRUT summary</b>            |                                 |
| Approximate length :           | 25.8 m                          |
| Equipment type, S/N :          | MK4 Teletest Focus, TF-AB 10679 |
| Nr of LRUT indications :       | 5                               |
| Nr. of tool locations :        | 2 Locations                     |
| Probe collar, nr of channels : | 6" collar, 8 Channel            |
| Category 1 :                   | 2                               |
| Category 2 :                   | 3                               |
| Category 3 :                   | 0                               |

#### Pipe inspection summary

- 1. Visual Inspection (VT)**
  - > Corrosion and painting deterioration beneath the pipe sleeve.
- 2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT)**
  - > Cat 1=2
  - > Cat 2=3
- 3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM)**
  - > Not found the significant of wall loss at the test location. Min. Thk. was 6.60 mm at UTM point 2.

#### Recommendations

- 1. Visual Inspection (VT)**
  - > Re-painting and re-sealing on pipe sleeve, at the area of corrosion and deterioration were found.
- 2. Long Range Ultrasonic Testing (LRUT)**
  - > Keep monitoring, as the significant indications from LRUT data log has been noticed.
- 3. Ultrasonic Thickness Measurement (UTM)**
  - > Keep monitoring.

|                        |               |                        |               |               |  |
|------------------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|--|
| <b>LRUT Technician</b> |               | <b>LRUT Supervisor</b> |               | <b>Client</b> |  |
| Name :                 | Mr. Anuwat M. | Name :                 | Mr. Anuwat M. | Name :        |  |
| Date :                 |               | Date :                 |               | Date :        |  |
| Sign :                 |               | Sign :                 |               | Sign :        |  |



DEXON

TECHNOLOGY

LRUT INSPECTION REPORT

Report/Project

2305047

Sheet

2/ 10

STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)

| Degradation                                      | N/A                                 | Normal                              | Minor                               | Moderate                            | Severe                   | Remark  |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Corrosion               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Corrosion beneath the pipe sleeve.              |
| <input checked="" type="checkbox"/> CJS          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |   |
| <input type="checkbox"/> Paint                   | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | Painting deterioration beneath the pipe sleeve. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Insulation   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |   |
| <input type="checkbox"/> Supports                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Vibration    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |   |
| <input type="checkbox"/> Misalignment            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Mech. Damage | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Leak         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Other        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |   |

Severity to be determined as follows:

Minor:

Moderate

Severe

For findings that don't require action

For findings that require action (specify time)

For findings that require immediate action

Highlighted in yellow in ISO







Highlighted in Orange in ISO

N







↖





LINE NO. :

Desd

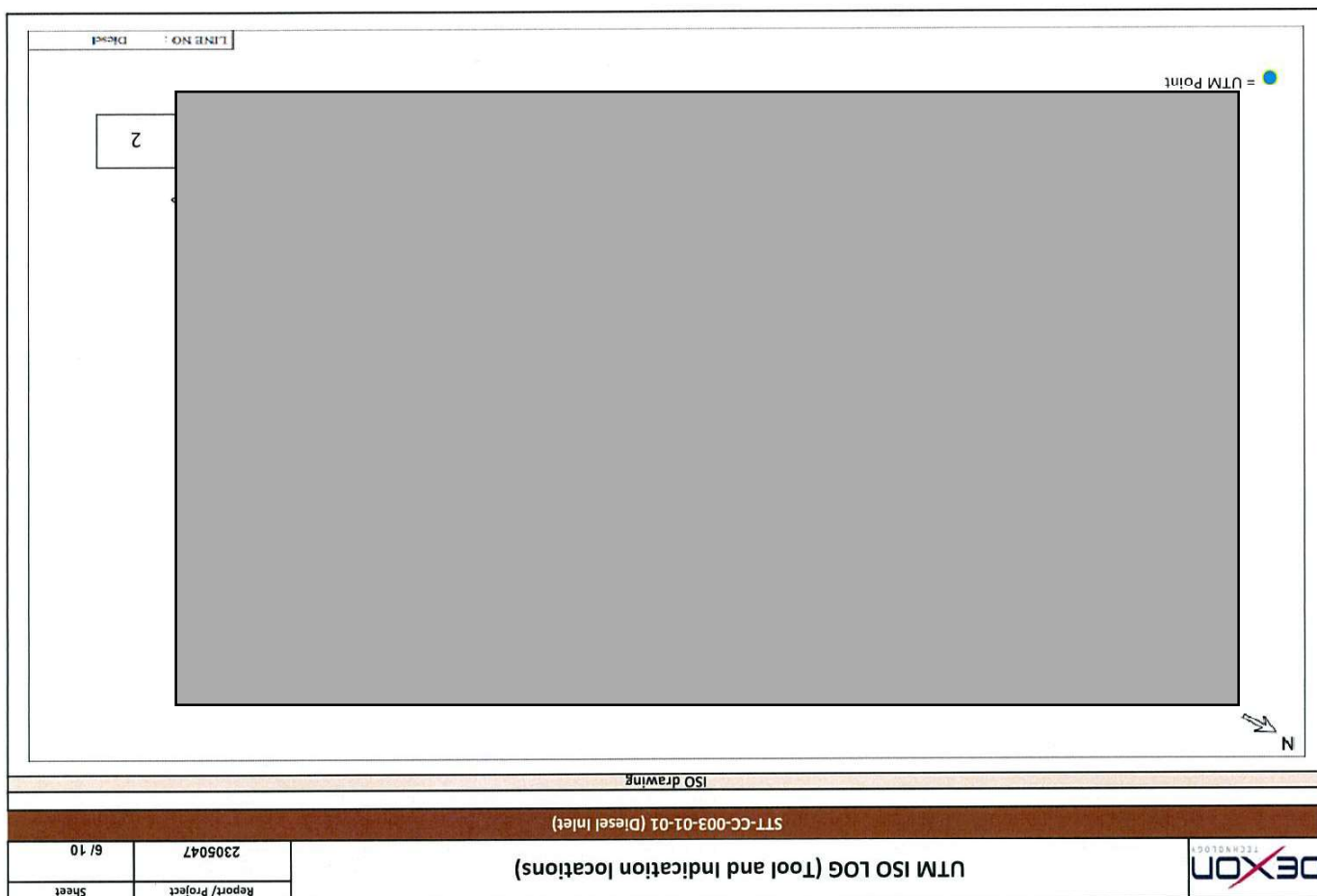
| LRUT PICTURE LOG  |   |                         |                         | Report/ Project                      | Sheet                                |
|---|---|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|   |   |                         |                         | 2305047                              | 3/ 10                                |
| STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)   |   |                         |                         |                                      |                                      |
|    |    | Name of part / Location | Name of part / Location | Findings                             | Findings                             |
| Pipe  | Pipe  | Pipe                    | Pipe                    | Normal condition                     | Normal condition                     |
|    |    | Name of part / Location | Name of part / Location | Findings                             | Findings                             |
| Pipe  | Pipe  | Pipe                    | Pipe                    | Normal condition                     | Normal condition                     |
|  |  | Name of part / Location | Name of part / Location | Findings                             | Findings                             |
| Beneath pipe sleeve   | Beneath pipe sleeve   | Beneath pipe sleeve     | Beneath pipe sleeve     | Corrosion and painting deterioration | Corrosion and painting deterioration |



| DEXON<br>TECHNOLOGIES   | LRUT PICTURE LOG  |                  | Report/ Project  | Sheet            |
|---|---|------------------|------------------|------------------|
|   | STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)   |                  | 2305047          | 4/ 10            |
|    |    | Findings         | Findings         |                  |
| Underground pipe  | Underground pipe  | Normal condition | Underground pipe | Normal condition |
|    |    | Findings         | Findings         |                  |
| Underground pipe  | Underground pipe  | Normal condition | Underground pipe | Normal condition |
|  |  | Findings         | Findings         |                  |
| Underground pipe  | Underground pipe  | Normal condition | Underground pipe | Normal condition |

| DEXON<br>TECHNOLOGIES   | LRUT PICTURE LOG  |                                      | Report/ Project     | Sheet                                |
|---|---|--------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
|   | STT-CC-003-01-01 (Diesel Inlet)   |                                      | 2305047             | 5/ 10                                |
|    |    | Findings                             | Findings            |                                      |
| Pipe  | Pipe  | Normal condition                     | Pipe                | Normal condition                     |
|    |    | Findings                             | Findings            |                                      |
| Pipe  | Beneath pipe sleeve   | Normal condition                     | Beneath pipe sleeve | Corrosion and painting deterioration |
|  |  | Findings                             | Findings            |                                      |
| Beneath pipe sleeve   | Beneath pipe sleeve   | Corrosion and painting deterioration | Beneath pipe sleeve | Corrosion and painting deterioration |



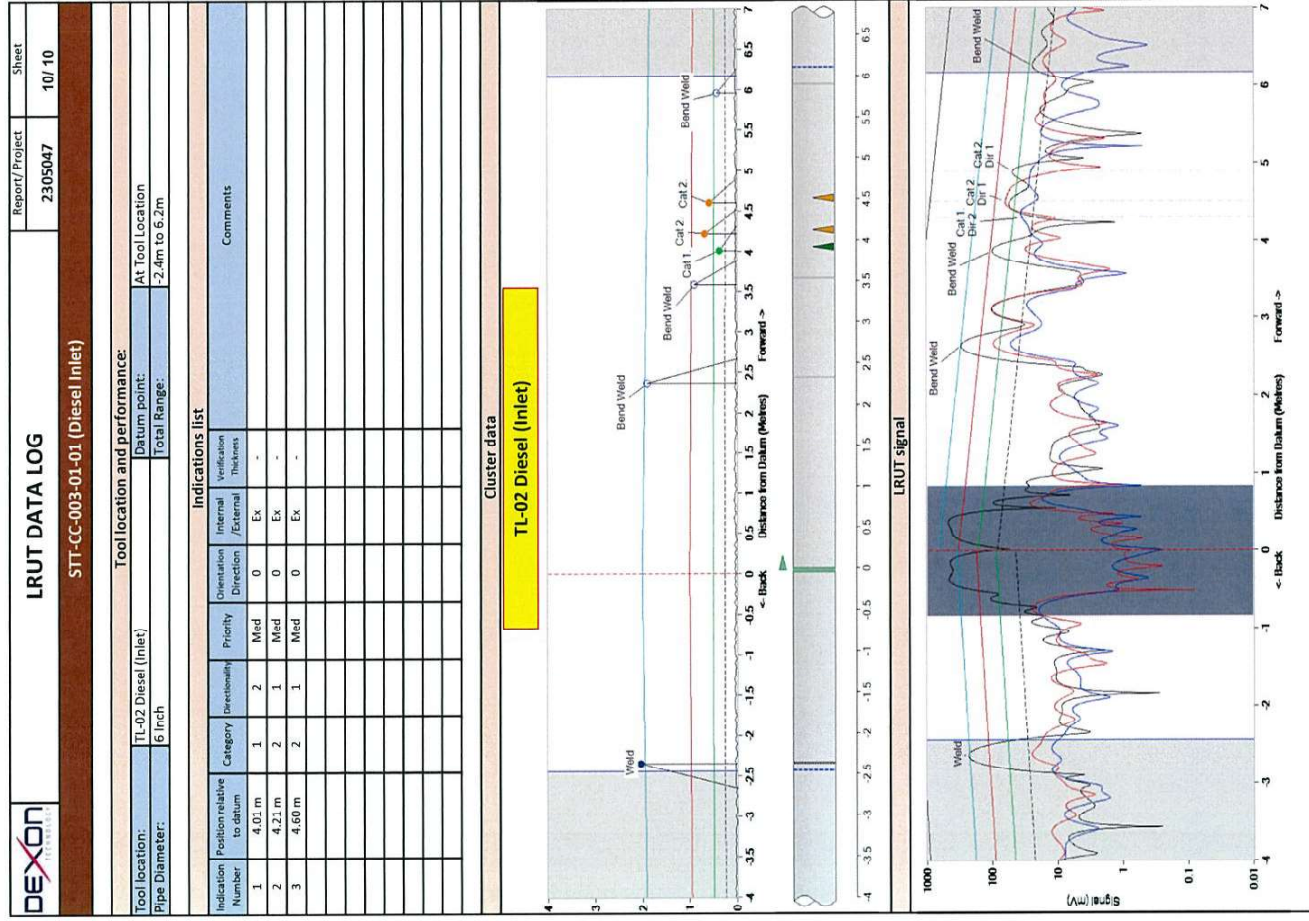
7 of 10













### 3.2 Diesel Outlet 6"













| DEXON<br>TECHNOLOGY   |   | LRUT PICTURE LOG                     |                         | Report/ Project                      | Sheet |
|---|---|--------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------|
|   |   |                                      |                         | 2305047                              | 3/ 10 |
| STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)  |   |                                      |                         |                                      |       |
|    |    |                                      |                         |                                      |       |
| Name of part / Location   | Name of part / Location   | Findings                             | Name of part / Location | Findings                             |       |
| Pipe  | Pipe  | Normal condition                     | Pipe                    | Normal condition                     |       |
|    |    |                                      |                         |                                      |       |
| Name of part / Location   | Name of part / Location   | Findings                             | Name of part / Location | Findings                             |       |
| Pipe  | Pipe  | Normal condition                     | Pipe                    | Normal condition                     |       |
|  |  |                                      |                         |                                      |       |
| Name of part / Location   | Name of part / Location   | Findings                             | Name of part / Location | Findings                             |       |
| Beneath pipe sleeve   | Beneath pipe sleeve   | Corrosion and painting deterioration | Beneath pipe sleeve     | Corrosion and painting deterioration |       |

| DEXON<br>TECHNOLOGIES   |  | LRUT PICTURE LOG |                         | Report/ Project  | Sheet            |
|---|--|------------------|-------------------------|------------------|------------------|
|   |  |                  |                         | 2305047          | 4/ 10            |
| STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)  |  |                  |                         |                  |                  |
|    |    |                  |                         |                  |                  |
| Name of part / Location   | Name of part / Location  | Findings         | Name of part / Location | Findings         |                  |
| Underground pipe  | Underground pipe   | Normal condition | Underground pipe        | Underground pipe | Normal condition |
|    |    |                  |                         |                  |                  |
| Name of part / Location   | Name of part / Location  | Findings         | Name of part / Location | Findings         |                  |
| Underground pipe  | Underground pipe   | Normal condition | Underground pipe        | Underground pipe | Normal condition |
|  |  |                  |                         |                  |                  |
| Name of part / Location   | Name of part / Location  | Findings         | Name of part / Location | Findings         |                  |
| Underground pipe  | Underground pipe   | Normal condition | Underground pipe        | Underground pipe | Normal condition |



| DEXON TECHNOLOGY  |  | LRUT PICTURE LOG  |   | Report/ Project   | Sheet |
|---|--|---|---|---|-------|
|   |  | STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)  |   | 2305047   | 5/ 10 |
|    |  |    | <div> <div>Name of part / Location</div> <div>Pipe</div> </div> <div> <div>Findings</div> <div>Normal condition</div> </div>                                    | <div> <div>Name of part / Location</div> <div>Pipe</div> </div> <div> <div>Findings</div> <div>Normal condition</div> </div>                                    |       |
|    |  |    | <div> <div>Name of part / Location</div> <div>Pipe</div> </div> <div> <div>Findings</div> <div>Normal condition</div> </div>                                    | <div> <div>Name of part / Location</div> <div>Beneath pipe sleeve</div> </div> <div> <div>Findings</div> <div>Corrosion and painting deterioration</div> </div> |       |
|  |  |  | <div> <div>Name of part / Location</div> <div>Beneath pipe sleeve</div> </div> <div> <div>Findings</div> <div>Corrosion and painting deterioration</div> </div> | <div> <div>Name of part / Location</div> <div>Beneath pipe sleeve</div> </div> <div> <div>Findings</div> <div>Corrosion and painting deterioration</div> </div> |       |

|   |  |                 |       |
|---|--|-----------------|-------|
| UTM ISO LOG (Tool and Indication locations) |  | Report/ Project | Sheet |
|   |  | 2305047         | 6/ 10 |

STT-CC-003-01-01 (Diesel Outlet)

ISO drawing

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | LINE NO. : Diesel  |
|  |  | <div> <div>N</div> <div>  </div> </div> |